



## Faszination M.

Der stärkste Buchstabe der Welt –  
individuelles Zeichen einer automobilen Idee.





## **M steht für das Bekenntnis zur technischen Spitzenleistung.**

Aus der Summe vieler innovativer Ideen destilliert die BMW M GmbH jene typische M Mobilität, die Tag für Tag unsere Kunden begeistert. Höchste technische Kompetenz hat das kraftvolle M zum Markenzeichen für High-Performance im BMW Programm gemacht.

### **Inhaltsverzeichnis**

#### **M3-Triebwerk**

Seite 4–5

#### **M3 Coupé**

Seite 6–9

#### **M3 Limousine**

Seite 10–11

#### **M3 Cabrio**

Seite 12–15

#### **Das Sequentielle M Getriebe**

Seite 16–17

#### **M3-Fahrwerk, M3-Bremsen**

Seite 18–19

#### **M roadster**

Seite 20–23

#### **Individual by M GmbH**

Seite 24–25

#### **BMW Fahrer-Training**

Seite 26–27

#### **BMW Technik-Lexikon**

Seite 28–31

#### **Technische Daten**

Seite 32–33

#### **Grundausstattungen**

Seite 34–36

#### **Sonderausstattungen**

Seite 37

#### **Farbkarte**

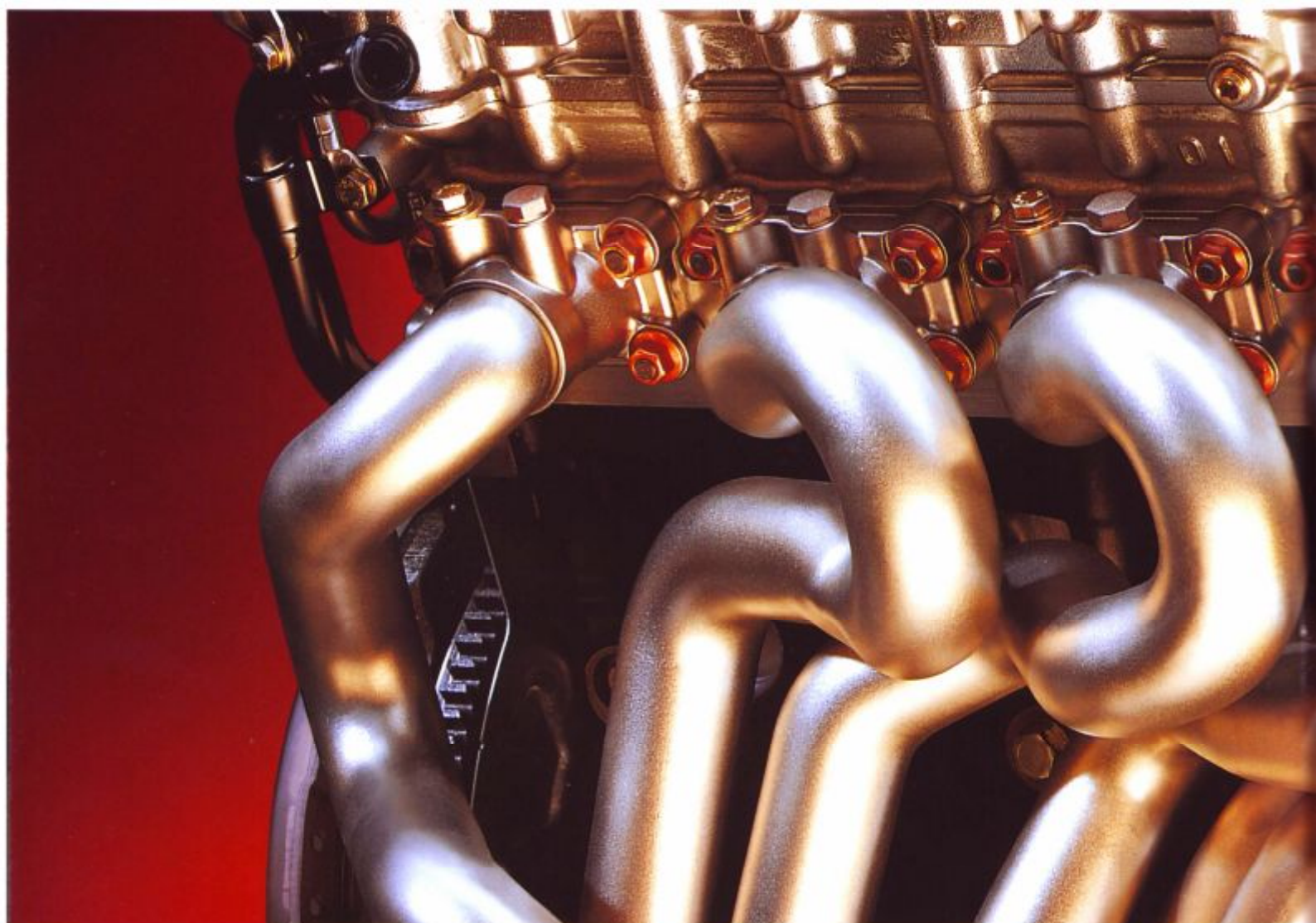
Seite 38–40

**BMW Service,  
BMW Finanzierung  
und Leasing**

Seite 41

## Dieses Triebwerk beschleunigt schon im Stand: Ihren Puls.

Der M3-Motor ist technisch und optisch ein aufregendes Stück High-Tech. Nur eines sieht man ihm nicht an: seine Effizienz.



Das M3-Triebwerk mit 3,2 Liter Hubraum bietet hohe Leistung über ein breites Drehzahlspektrum. Auch unterhalb des Drehmoment-Maximums läßt dieses Hochleistungstriebwerk keine Wünsche offen. Die doppelte

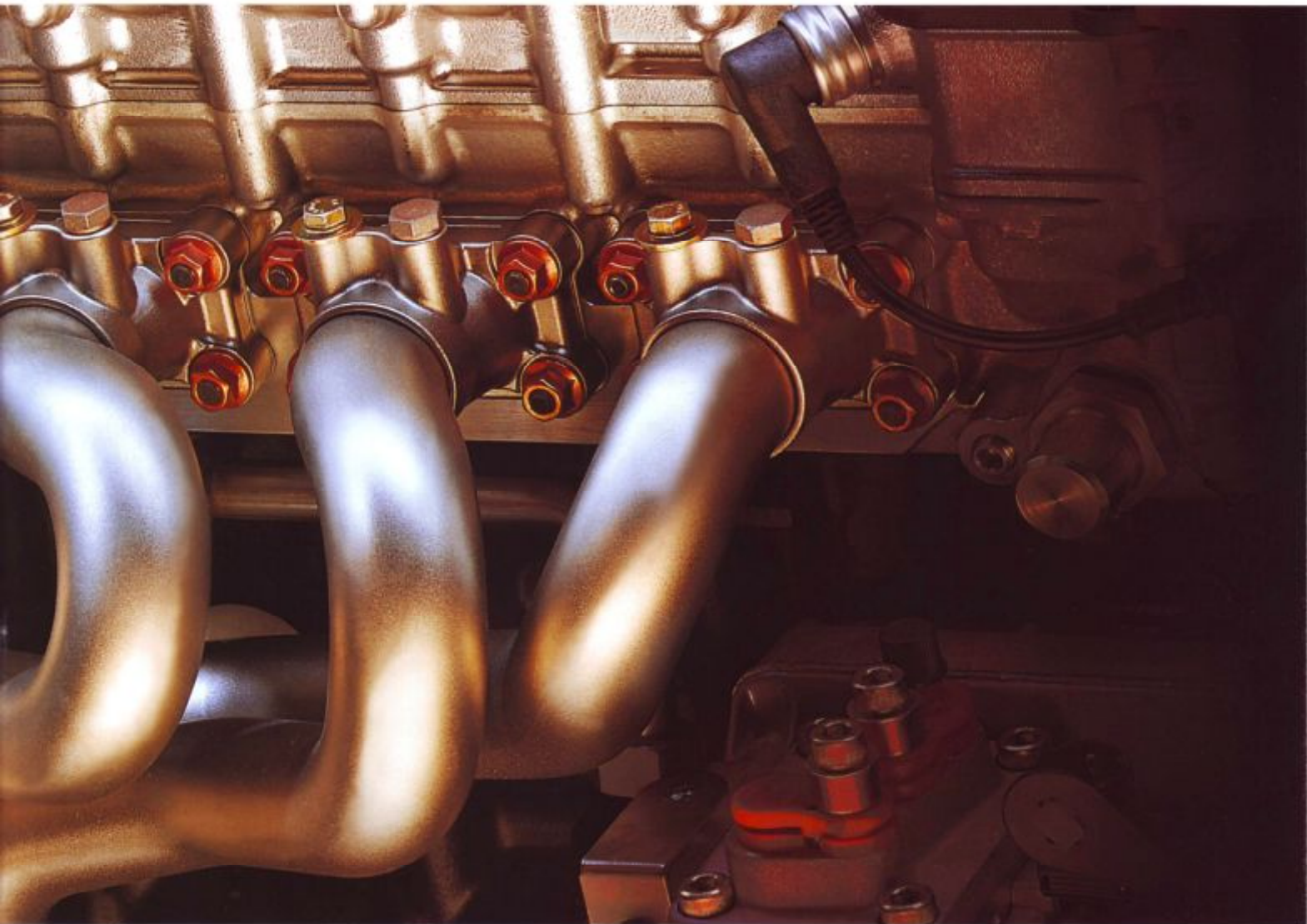
variable Nockenwellensteuerung sorgt dafür, daß zwischen 2600/min und 6200/min bullige 340 Newtonmeter zur Verfügung stehen. Die Drehmomentkurve weist maximal 350 Newtonmeter aus. Diese Zahlen signalisieren eine

hervorragende Elastizität und überragende Leistungsreserven. Souveränes Beschleunigen aus dem Drehzahlkeller wird zu einem mühelosen Vorgang. Die Charakterstärke dieses Triebwerks kommt auch dem Verbrauch zugute.

Dieser Hochleistungsmotor macht deutlich, was die Ingenieure der BMW M GmbH unter Spitzenleistung verstehen. Und das sind nicht nur die 236 kW, die der Motor bei 7400/min leistet. Es ist die faszinierende Spontanität,

# BMW M Power

Im M3-Motor sorgt die doppelte variable Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS) für ein hohes Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich, verbessert die Leerlaufruhe und senkt die Abgaswerte.



mit der dieses Triebwerk am Gas hängt. Die Agilität des Motors ist auch der großzügigen Beatmung der Brennräume durch jeweils vier Ventile und den sechs Einzeldrosselklappen zu verdanken. Das eigens von der M GmbH

entwickelte Motormanagement trägt ebenso mit einer Rechenleistung von 20 Millionen(!) Befehlen pro Sekunde zur Performance dieses Prachtstücks von Motor bei.

## Technische Intelligenz zeigt sich in Form von Zurückhaltung.

Das M3 Coupé wird für Menschen gebaut, die Performance nicht sehen, sondern spüren wollen.



Das M3 Coupé: Nur der Kenner weiß, was sich unter der eleganten Karosserie verbirgt. Ein Sportwagen, der mehr bietet als höchste Fahrleistungen: nämlich Komfort und Alltagstauglichkeit rundherum. Das sorgfältig auf die

Leistungsfähigkeit des Triebwerks abgestimmte M-Fahrwerk erlaubt Querbeschleunigungen, wie sie sonst nur im Motorsport zu finden sind. Mit diesem Fahrwerk werden die Sicherheitsreserven deutlich erweitert. Exzellentes

Kurvenverhalten ist aber nicht alles. Auch bei schneller Geradeausfahrt ist Bodenhaftung wichtig. Die M3 Aerodynamik-Ausstattung mit Frontschürze, stark konturierten Seitenschwellern und Heckschürze mit integriertem Diffusor

sorgen für einen günstigen  $c_w$ -Wert und für mehr Anpreßdruck bei höheren Geschwindigkeiten. Der M3 Coupé-Fahrer erlebt hier eindrucksvoll Dynamik als Gesamtkonzept.

Aerodynamik als Gesamtkunstwerk: Wo der Fahrtwind die Dynamik bremst, sorgt die Gestaltung der M3-spezifischen Aerodynamik-Ausstattung für geringeren Luftwiderstand und für mehr Bodenhaftung.



Die M3-Instrumente im eigenständigen Design liegen zentral im Blickfeld.



In diesem Sportcoupé müssen Sie auf nichts verzichten. Vier vollwertige Sitze und ein für Sportwagen dieser Güteklasse großzügiges Rauman-

gebot sind hier selbstverständlich. Das ergonomisch abgestimmte BMW M3-Cockpit ist ganz auf den Fahrer ausgerichtet, damit das

Fahren dieses Sportwagens noch mehr Spaß macht.



Sportwagen bieten selten ausreichend Platz für Fondpassagiere. Im M3 Coupé ist dies selbstverständlich. Ihre Mitfahrer werden sich wohl fühlen.



Die ausgeprägt konturierten Sportsitze gibt es serienmäßig nur im M3 Coupé. Die in der Höhe verstellbare Kopf- und Schulterstütze und die in

ihrer Länge variable Oberschenkelauflage tragen dazu bei, daß auch bei engagierter Fahrweise ein sehr guter Seitenhalt gegeben ist.

## **Understatement haben unsere Ingenieure zum Sport gemacht.**

Wer vier Türen will, braucht auf M Faszination nicht zu verzichten. Die M3 Limousine beweist, daß ein Sportwagen kompromißlos alltagstauglich sein kann.



Vergessen Sie, was Sie mit dem Begriff Sportwagen verbinden. Denn die M3 Limousine räumt mit üblichen Vorstellungen auf und bietet die High-Performance der M3-Technologie mit dem Komfort

einer Limousine. Die M3 Limousine hat alles, was zu einem Sportwagen der BMW M GmbH gehört. Und mehr als Sie erwarten: zum Beispiel fünf Sitzplätze.

Die 236 kW des M3-Triebwerks werden von dem exakt zu schaltenden 6-Gang-Schaltgetriebe mit den bekannt kurzen Wegen in eine ganz besondere Art der Fahrdyna-

mik umgesetzt: Gerade 5,5 Sekunden dauert es, bis diese Limousine aus dem Stand die 100-km/h-Marke erreicht. Die standfeste Hochleistungs-Bremsanlage mit Compound-

Das hochwertige Ambiente dieser Sportlimousine läßt fast vergessen, welche Dynamik hier zu Hause ist. Serienmäßig sind unter anderem die mit feinstem Nappaleder bezog-

nen Sportsitze, die Edelholzausstattung Eibe Club, das griffige M Lenkrad mit Lenksäulenverstellung und die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer.



Scheiben sorgt für sichere Verzögerung auch bei höchster Belastung. Denn auch das Bremsen gehört zu den Fahrleistungen.

## Eine der faszinierendsten Möglichkeiten, sich im Freien zu bewegen.

Wer Dynamik im offenen Automobil zu schätzen weiß,  
wird mit der kraftvollen Motorisierung des M3 Cabrio  
ganz neue Erfahrungen machen.



Wenn sich zur Kopffreiheit bis zum Himmel die Leistungsreserven des M3-Triebwerks addieren, dann wird Offenfahren zu einer besonders faszinierenden Art, sich im Freien zu bewegen. Dabei

erlaubt die Leistungscharakteristik dieses Spitzentriebwerks kraftvolles Dahinrollen durch Bilderbuchlandschaften ebenso wie schnelles Vorankommen auf einer Autobahn. Das macht das Offenfahren

im M3 Cabrio zu einem ganz besonderen Fahrerlebnis, das beides bietet: Fahrdynamik eines Sportwagens und die nach oben offene Erlebnisskala. Der Fahrer kann sich darüber hinaus auf die hohen

Sicherheitsstandards seines BMW M3 Cabrio verlassen. Es bietet alle Vorzüge des BMW Sicherheitssystems F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology), in dem alle sicherheitsrelevanten Systeme

Höchste Ansprüche werden beim Verdeck erfüllt. Das Stoffverdeck ist dreilagig ausgelegt und isoliert den

Innenraum gegen Geräusche und Kälte. Es läßt sich auf Knopfdruck vollautomatisch öffnen und schließen.

Das auf Wunsch verfügbare Hardtop aus Leichtmetall mit beheizbarer Heckscheibe gibt dem M3 Cabrio ein eigenständiges Erscheinungsbild.



ineinandergreifen und sich ergänzen. Dazu gehört beim BMW 3er Cabrio der verstärkte Windschutzscheibenrahmen. Die Karosserie hat eine enorm hohe Verwindungssteifigkeit, erfüllt alle Anforderungen an

einen zusätzlichen Seitenaufprallschutz und bietet damit eine für offene Fahrzeuge exzellente Stabilität und Sicherheit.

Das Cockpit im M3 Cabrio präsentiert sich in BMW-typischer Ergonomie. Auch in einem Sportwagen soll sich der Fahrer komfortabel aufgehoben fühlen und alle wichtigen Informationen übersichtlich im Blickfeld haben.



Das M3 Cabrio verwöhnt mit allem, was man von einem solchen Automobil erwartet: die Freiheit eines Cabrios, die Leistung eines Spitzentriebwerks und – bei einem Cabrio

dieser Leistungsklasse nicht selbstverständlich – Platz für vier Personen. Alles in allem Fahrgenuß, den so nur ein M3 Cabrio bieten kann.

Auf Wunsch gibt es das Überrollschutzsystem (ÜRSS), das bei einem drohenden Überschlag in Sekundenbruchteilen ausfährt und zusätzlich hilft, die Fondpassagiere zu schützen.



## Eine Idee aus dem Motorsport beschleunigt das Schalten.

Mit dem Sequentiellen M Getriebe können Sie in 0,4 Sekunden schalten, ohne daß Sie ein Kupplungspedal treten müssen.



Eine Idee aus dem Motorsport hat die BMW M GmbH jetzt für den M3 weiterentwickelt. Mit dem auf Wunsch erhältlichen Sequentiellen M Getriebe (SMG) lassen sich die Gangwechsel blitzartig

durchführen. Der Fahrer muß nur noch den Wählhebel kurz nach hinten (Hochschalten) oder nach vorne (Zurückschalten) antippen, um die Gänge zu wechseln. Das Aus- und Einkuppeln übernimmt

eine Hydraulik, ein Kupplungspedal gibt es nicht mehr. Beim SMG-Getriebe wird die Kraft genauso effizient an die Hinterräder übertragen wie bei einem konventionell geschalteten Getriebe. Damit

steht Ihnen der sportlich-dynamische Fahrcharakter und die Spontanität eines handgeschalteten Getriebes zur Verfügung. Schaltfehler werden zuverlässig vermieden. Es besteht keine Gefahr,



Das serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe läßt sich präzise und exakt schalten. Mit sechs Gängen ist die Leistungscharakteristik des M3-Triebwerks besonders effizient in Fahrleistung umsetzbar.

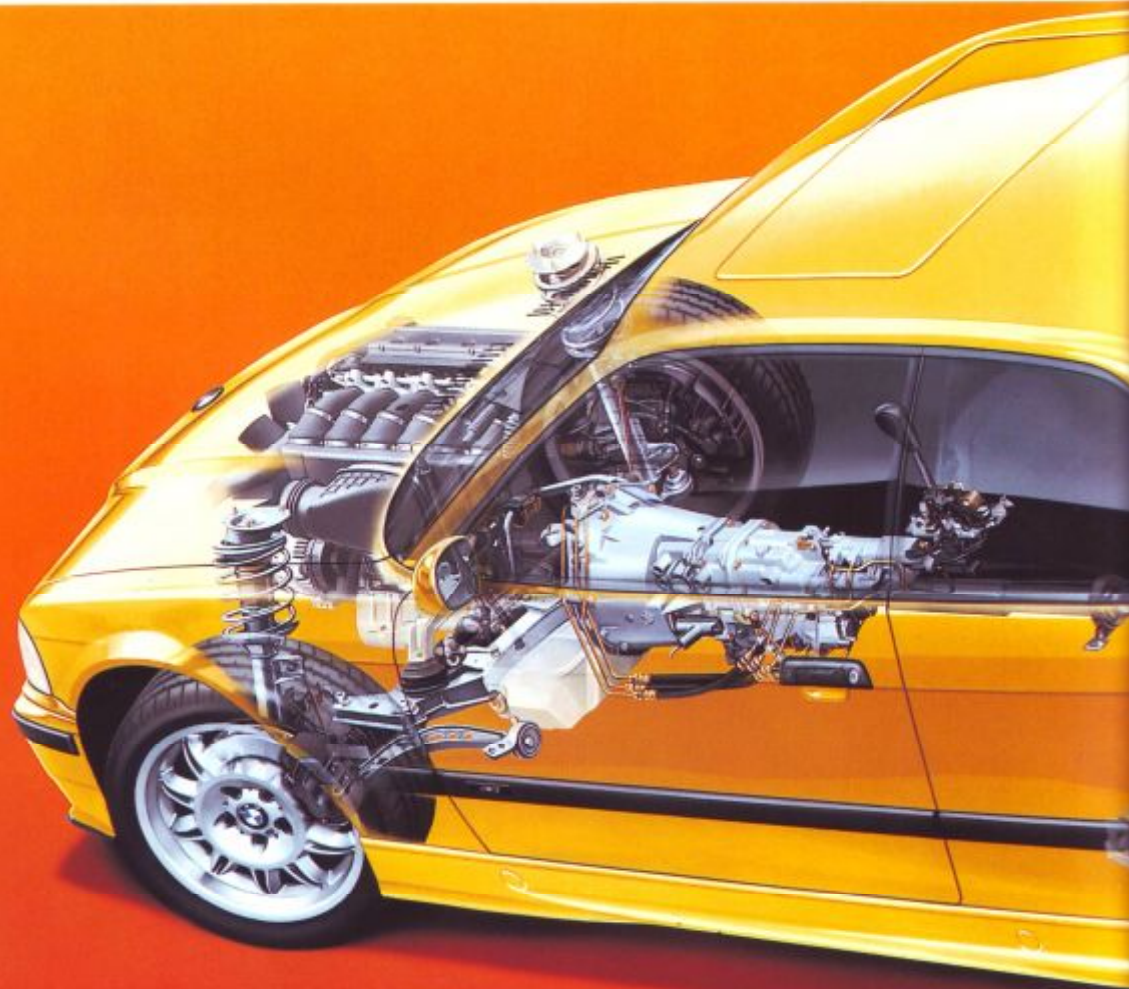


den Motor zu überdrehen, und Lastwechselreaktionen beim Zurückschalten treten nicht auf. Der Fahrer kann sich voll und ganz auf das Fahren konzentrieren. Alles in allem bietet das SMG schnelleres

Schalten, mehr Komfort, mehr Sicherheit. Und wenn man will, schaltet das Sequentielle M Getriebe auch selbsttätig. Zum Beispiel im Stadtverkehr.

## Von 100 auf 0 in knapp 3 Sekunden.

Gerade beim Bremsen macht der M3 die längsten Sekunden außergewöhnlich kurz.



Leistung ist eine Sache. Sie sicher auf die Straße zu bringen eine andere. Das legendäre M3-Fahrwerk hat sich auf den anspruchsvollsten Teststrecken bewährt. Herzstück des Fahrwerks im M3 ist die patentierte Zentrallenker-

Hinterachse. In Verbindung mit der Federbein-Vorderachse wird eine exzellente Fahrstabilität, ein begeistern- des Kurvenverhalten und eine außergewöhnliche Lenk- präzision bis in den Grenz- bereich hinein erreicht. Die

Hochleistungs-Bremsanlage verzögert bei idealen Straßen- verhältnissen mit etwa  $11,0 \text{ m/s}^2$ . Das heißt, daß der M3 aus  $100 \text{ km/h}$  in knapp 3 Sekunden, also nach etwa 35 Metern, zum Stehen kommt.

Die Leichtmetallräder für die M3 Limousine, das Cabrio und das Coupé halten auch bei plötzlichem Druckverlust den

Reifen im Felgenbett. Dadurch bleibt der M3 in der Spur und kann kontrolliert abgebremst werden.

Die Hochleistungs-Bremsanlage mit schwimmend gelagerten Compound-Scheiben an der Vorderachse sorgt zuverlässig für exzellente Verzögerung.



**Roadster fahren ist Leidenschaft.**

**M roadster fahren ist Urgewalt.**

Fragt man nach dem Sinn dieses Automobils,  
könnte man auch nach dem Sinn des Lebens fragen.  
Genießen Sie es.



Der M roadster ist das ultimative Automobil mit enormen Leistungsreserven. Ein Leistungsgewicht von 6,0 kg/kW sorgt für eine atemberaubende Beschleunigung bis zum Horizont. Diese Art gewaltigen

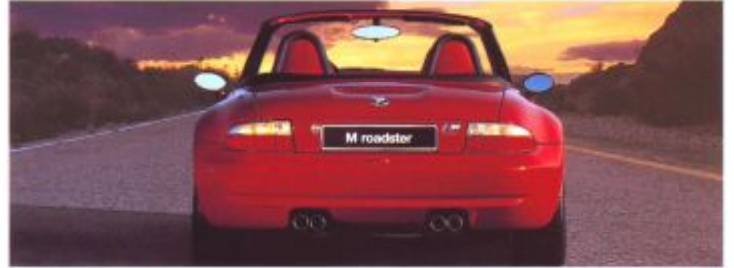
Vortriebs wird durch Spitzentechnologie im Triebwerksbau möglich, den Kennern als M Power bekannt. Der 3,2-Liter-Sechszylinder bietet Leistung im Überfluß. Die absolut außergewöhnliche

Kombination aus Z3-Karosserie und M3-Triebwerk ermöglicht neue Dimensionen der Fahrdynamik. Dazu kommt ein Handling, das seinesgleichen sucht. Der M roadster reagiert spontan und präzise

Die markanten Seitenkiemen mit Chromstegen sind eine Hommage an den legendären BMW 507, einen Klassiker der Automobilgeschichte.

Der M roadster ist nicht nur stark, er zeigt auch Muskeln. Breite Kotflügel, vier Auspuffrohre und Reifen der Dimension 225/45 ZR 17 (vorn)

und 245/40 ZR 17 (hinten) wecken sehr deutlich Erwartungen und signalisieren eindeutig seine Leistungsfähigkeit.



und hat begeisternde, un-nachahmlich souveräne Fahrleistungen. Das Fahrwerk mit den 17-Zoll-Leichtmetallrädern ist straff, aber nicht hart abgestimmt. Wem sich Fahrdynamik in dieser Form noch nicht

erschlossen hat, wird sie nach einer Fahrt im M roadster nie wieder vergessen.



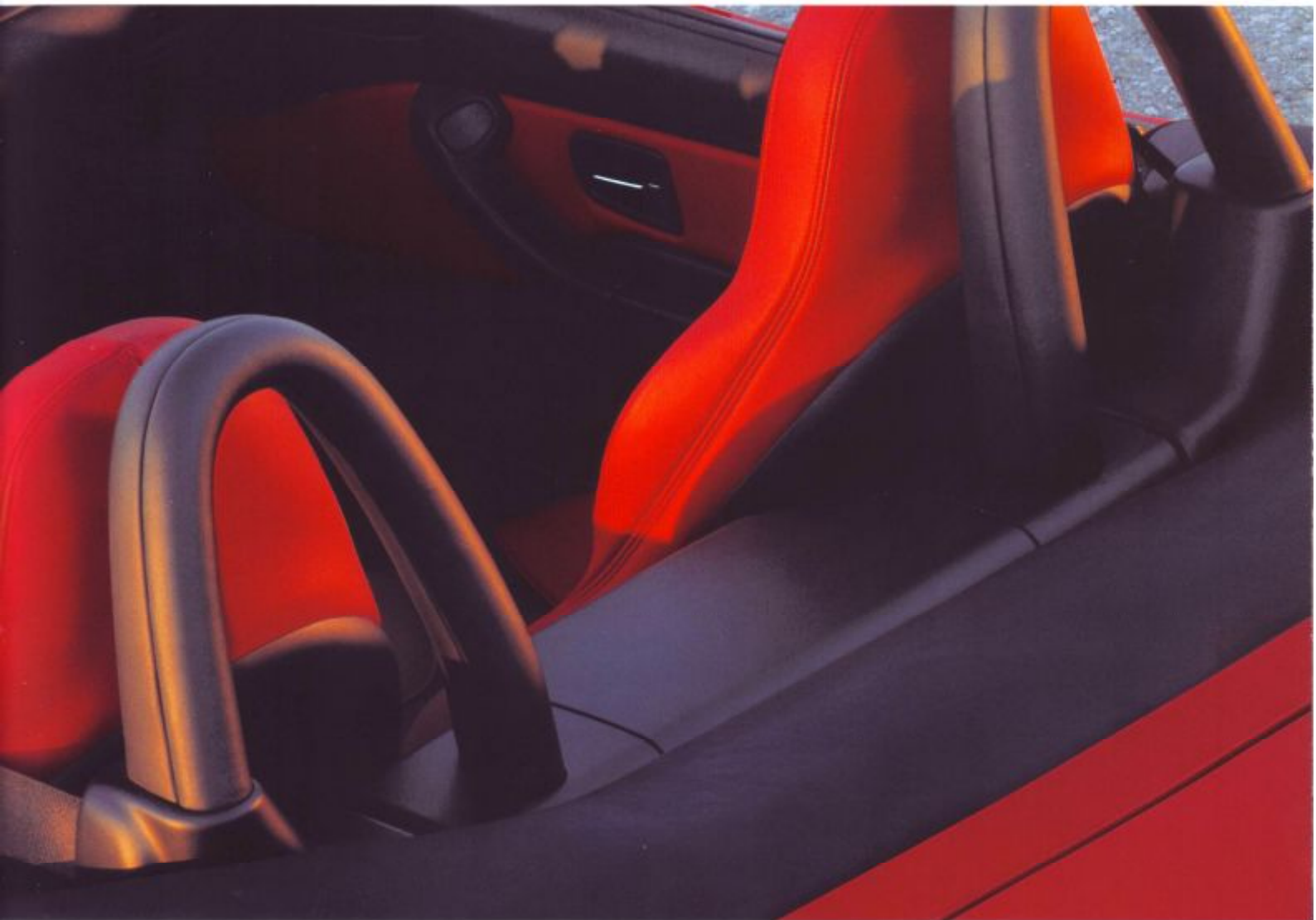
Ein Blick in den Innenraum des M roadster läßt Herzen höher schlagen. Der Innenraum mit seiner farblich extravaganten Lederausstattung weckt Emotionen. Vor dem Fahrer breitet sich die klas-

sische Optik eines Roadsters mit typischen Elementen eines Sportwagen-Cockpits aus: zum Beispiel übersichtliche, in Chrom eingefasste Instrumente und das markante M Lederlenkrad im

sportlichen Dreispeichen-Design mit integriertem Fullsize-Airbag. Die Dynamik des urgewaltigen M roadster können Sie in jeder Situation souverän beherrschen. So wird das Fahren im M roadster



Markante Akzente setzen auch zusätzliche chromgerahmte Rundinstrumente auf dem Mitteltunnel. Sie informieren in analoger Form über Uhrzeit, Öldruck und Außentemperatur.



zum puren Genuß und immer wieder zu einem aufregenden Erlebnis.

## Vom M zum Unikat.

Individual by M GmbH ist ein persönlicher Kundenservice, der klassisches Handwerk mit modernster Produktionstechnik verbindet.



Individual by M GmbH macht aus Ihrem BMW M3 ein Automobil, das es nur einmal gibt. Der Kreativität sind dabei kaum Grenzen gesetzt. Nach

Ihren Vorstellungen realisieren wir fast jeden Wunsch, sofern die BMW Qualitäts- und Sicherheitskriterien eingehalten werden können. Ob Um-



Die Farbe gibt einem Automobil seinen augenfälligen Charakter. Nennen Sie uns Ihre Lieblingsfarbe. Individual by M GmbH setzt alles daran, Wünsche zu realisieren.



Die Verblendungen aus Kohlefaser aus dem Individualprogramm unterstreichen zum Beispiel optisch, worauf es bei M ankommt: auf High-Tech-Material mit seiner charaktervollen Ästhetik.



Dem Zusammenspiel von Farben und Materialien sind praktisch keine Grenzen gesetzt. Durch die individuellen Stoff- und Ledervarianten wird der Innenraum unverkennbar Ihre Handschrift tragen.



oder Einbauten, zum Beispiel ein höherer Sitz oder ein Faxgerät, ob kostbare Ausstattungen aus Vogelaugen-ahorn-Graphit oder besondere

Kombinationen aus hochwertigem Leder und poliertem Vavona-Edelholz oder Verblendungen in Kohlefaser-Design: Individual by M GmbH stellt

sich auf Ihre außergewöhnlichen Wünsche ein. Und am Ende verläßt nicht irgendein Fahrzeug die Fertigung, sondern ein Unikat.

**Wer seine Grenzen erfahren will,  
sollte sie mit uns überschreiten.**  
Das M3-Club-Trainingsprogramm  
für engagierte M3-Fahrer.



Für diejenigen, die einen neuen BMW M3 besitzen, gibt es jetzt im Rahmen des BMW Fahrer-Trainings ein spezielles Club-Trainingsprogramm, das ebenso exklusiv wie das Fahrzeug selbst ist. Als

Teilnehmer des M3-Club-Trainingsprogramms perfektionieren Sie Ihre Fähigkeiten dort, wo sonst nur Rennprofis Spitzenleistungen erbringen: auf internationalen Rennstrecken. Sie werden Ihr

Fahrzeug bis in den Grenzbereich hinein ganz neu kennenlernen und nicht zuletzt Ihr Können in einer spannenden Atmosphäre überprüfen und unter Beweis stellen. Das BMW Fahrer-Training bietet

darüber hinaus allen anderen BMW Fahrern die Möglichkeit, ihre fahrerischen Fähigkeiten zu erweitern. Auch Führerschein-Anfänger können hier den Grenzbereich ausloten.



## Das BMW Technik-Lexikon. Mehr über die innovative BMW Technik und ihre Vorteile.



Präzises Motormanagement durch die Digitale Motor Elektronik.

### Was einem BMW M Power-Triebwerk seine phänomenale Durchzugskraft verleiht.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** regelt äußerst präzise alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen. Sie ist von zentraler Bedeutung für das herausragende Verhältnis von Leistung zu Verbrauch.

Bei der **Doppel-VANOS** werden die Ventilsteuerzeiten sowohl der Einlaß- als auch der Auslaßnockenwellen abhängig von Gaspedalstellung und Motordrehzahl stufenlos den Betriebsbedingungen des Motors angepaßt. So stehen bei niedrigen Drehzahlen ein fulminantes Drehmoment und im oberen Drehzahlbereich hohe Leistung zur Verfügung. Durch weniger unverbrannte Restgase wird zudem der Leerlauf verbessert, und spezielle Kennfelder für die Warmlaufphase erhöhen die Wirkung des Katalysators.



Hohe Leistung bei günstigen Verbrauchswerten: Das M3-Triebwerk mit 3,2 Litern Hubraum.

Die sechs **Einzeldrosselklappen** verbessern durch einen großen Querschnitt die Zylinderfüllung. So nimmt der Motor spontaner Gas an.

Bei der **zylinderselektiven Klopfregelung** des M3 registrieren drei Sensoren den Verbrennungsablauf. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt, wird dies über die Sensoren an die

DME gemeldet. Diese verändert dann sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität bestmöglich genutzt und der Motor geschont.



Ein durchzugsstarker Motor und ein überragendes Fahrwerk ermöglichen eine außergewöhnlich dynamische Art der Fortbewegung.

Bei der **Heißfilm-Luftmassenmessung** wird die Kraftstoff-einspritzung unabhängig von Veränderungen der Luftdichte durch Temperaturschwankungen oder Höhenunterschiede exakt dosiert. So reagiert der Motor z.B. auch im Gebirge spontan auf jede Bewegung des Gaspedals. Das System besteht durch seine schnelle Reaktionszeit und ist äußerst unempfindlich, da die entscheidenden Bauteile in ein Keramikfeld integriert sind.

### Weshalb ein BMW M3 so sicher ist.

Beim **BMW Rückhaltesystem** sorgt der Gurtschloßstrammer dafür, daß bei einer Kollision der Gurt fester anliegt. In Sekundenbruchteilen wird das Gurtschloß zurückgezogen, Schulter- und Beckengurt werden so gleichzeitig gestrafft. Die Submarining-Stütze ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurt-

schloßstrammers und trägt auch dazu bei, daß Fahrer und Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Die **Hochleistungs-Bremsanlage** entsteht in einem für Serienfahrzeuge bislang einmaligen Konstruktions- und Herstellungsverfahren. Das Bremssystem besteht u.a. aus Compound-Scheiben mit radialer Gleitlagerung für die Bremsscheibenreibringe. Konventionelle Bremsscheiben bestehen aus einteiligem Grauguß – dabei wird die beim Bremsen erzeugte Reibwärme im Reibring gespeichert und langsam abgegeben. Das „schwimmend“ gelagerte System hingegen erlaubt eine freie temperaturbedingte Ausdehnung des Bremsscheibenreibrings. Diese mehrteilige Konstruktion ermöglicht den Einsatz unterschiedlicher Materialien. So werden gegensätzliche Anforderungen innerhalb der Bremse muster-gültig erfüllt. Das Ergebnis: eine signifikante Erhöhung der Lebensdauer, eine beträchtliche

Gewichtsreduzierung, ein spürbar besserer Fahrkomfort und eine überragende Bremsleistung.





Sicherheit auch auf extremen Straßen durch das äußerst leistungsfähige BMW M3-Fahrwerk.

### Warum ein BMW M3 schnelle Kurven souverän meistert.

Der **Diffusor** ist ein Luftleitblech, das durch seine exakt berechneten Öffnungen den Anpreßdruck an der Hinterachse erhöht. Beim BMW M3 Coupé, der M3 Limousine und dem M3 Cabrio ist er in die aerodynamisch geformte Heckschürze integriert.

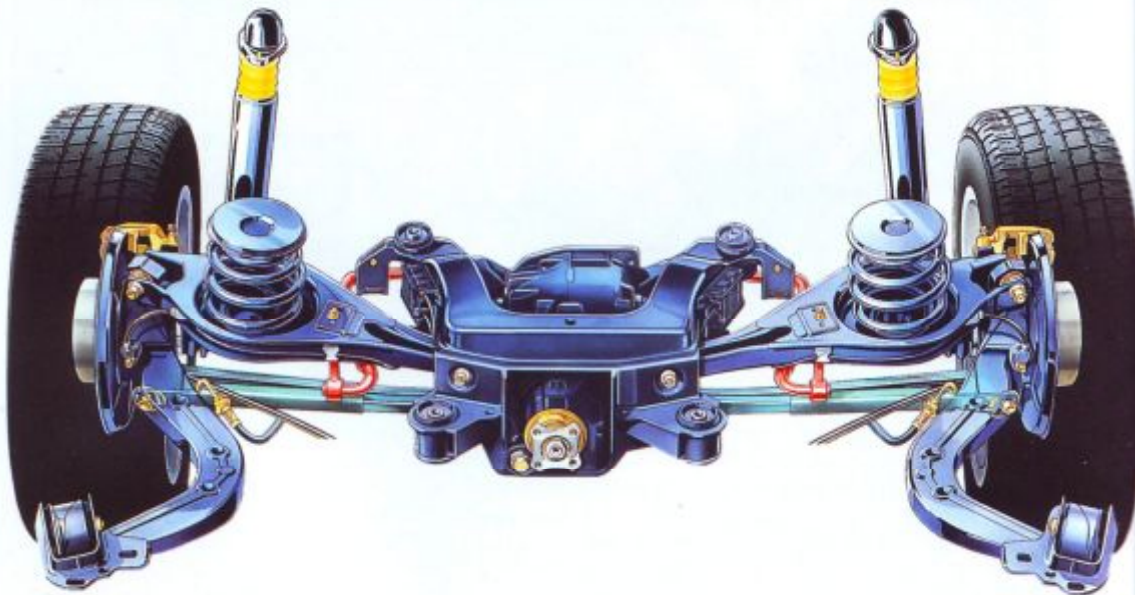
Das **Sperrdifferential** verbessert das Anfahren auf rutschigem Untergrund und minimiert z.B. beim schnellen Durchfahren einer Kurve die Gefahr eines einseitigen Durchdrehens der Antriebsräder. Ab einem definierten Drehzahlunterschied werden durch eine Lamellenbremse vorübergehend bis zu 25% der Kraft des durchdrehenden Antriebsrads auf das Rad mit der besseren Traktion geleitet. Das Sperrdifferential gewährleistet auch in außergewöhnlichen Fahrsituationen Traktion.

Bietet enorme Fahrstabilität und Komfort: die Zentrallenker-Hinterachse im BMW M3.

Die **Zentrallenker-Hinterachse** ist eine Mehrlenker-Achse, die von zwei Querlenkern und einem Längslenker geführt wird, der im sogenannten Zentralpunkt an der Karosserie gelagert ist. Das präzise Zusammenwirken dieser Lenker gewährleistet, daß die Räder unabhängig von der Federbewegung in der bestmöglichen Stellung zur Fahrbahnoberfläche bleiben. Die Folge ist ein hervorragender Geradeauslauf.

Die elastischen Lenklager ermöglichen ein gezieltes Mitlenken der Achse und sorgen bei Kurvenfahrt für ein zusätzliches Plus an Fahrstabilität. Außerdem absorbieren sie feinste Vibrationen durch Fahrbahnebenheiten und verleihen dem Fahrzeug einen ausgezeichneten Abroll- und Akustikkomfort.

Die **Querbeschleunigung** erzeugt die Kraft, die versucht, das Fahrzeug bei der Kurvenfahrt aus der Kurve zu tragen. Sie erhöht sich mit zunehmender Geschwindigkeit und bei enger werdendem Kurvenradius. Normalerweise wird die Haftgrenze bei einer Querbeschleunigung von max. 0,8 g, d.h. dem 0,8fachen der Erdbeschleunigung, erreicht. Durch sein herausragendes Fahrwerkskonzept und die



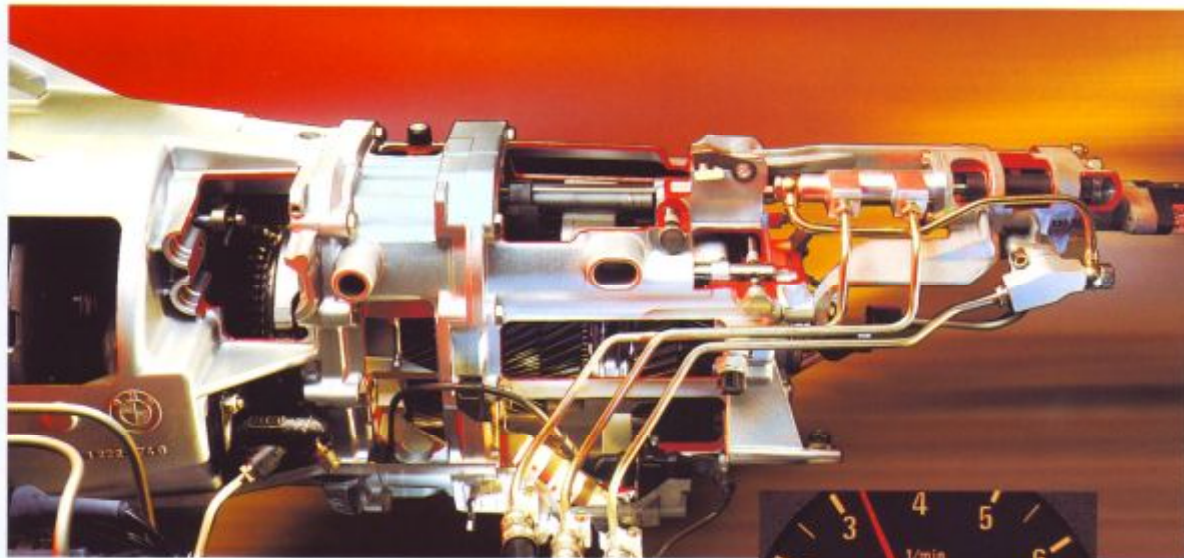


Mit dem BMW M3 sind maximale Querschleunigungen bis 1g möglich.

hervorragende Gesamt-  
abstimmung aller Komponenten  
bleibt der M3 selbst bei Quer-  
beschleunigungen von 1g  
noch sicher beherrschbar.

**Wie Sie mit dem SMG in  
nur 0,4 Sekunden schalten.**

Das **Sequentielle M Getriebe (SMG)**, auf Wunsch für das M3 Coupé, die M3 Limousine und das M3 Cabrio, wird in einer Ebene geschaltet. Bei einem Schaltvorgang wählt die Elektronik ein Magnetventil an, das Hydrauliköl in den Kupplungsgeberzylinder fließen läßt und damit die Kupplung betätigt. Zwei weitere Magnetventile steuern zwei Hydraulikzylinder an, die wiederum die Hauptschaltwelle des Getriebes in die gewünschte Schaltgasse drehen und einen der sechs Gänge einlegen. Ermöglicht wurde die intelligente Kommunikation zwischen Motor und Antrieb durch das Motorsteuergerät MSS 50.



Schalten ohne zu kuppeln: mit dem Sequentiellen M Getriebe (SMG).

# Die technischen Daten.

<b>Gewicht</b>		<b>M3 Coupé</b>	<b>M3 Limousine</b>	<b>M3 Cabrio</b>	<b>M roadster</b>
Leergewicht EU <sup>1)</sup>	kg	1535	1535	1635	1425
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1950	1950	1980	1600
Zuladung <sup>1)</sup>	kg	490	490	420	250
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	910/1120	910/1120	920/1130	850/870

<b>Motor <sup>2)</sup></b>		<b>M3 Coupé</b>	<b>M3 Limousine</b>	<b>M3 Cabrio</b>	<b>M roadster</b>
Zylinder/Ventile		6/4	6/4	6/4	6/4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	3201	3201	3201	3201
Hub/Bohrung	mm	91,0/86,4	91,0/86,4	91,0/86,4	91,0/86,4
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	236/7400	236/7400	236/7400	236/7400
Maximales Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	350/3250	350/3250	350/3250	350/3250
Verdichtung	:1	11,3	11,3	11,3	11,3

<b>Fahrleistung <sup>3)</sup></b>		<b>M3 Coupé <sup>4)</sup></b>	<b>M3 Limousine <sup>4)</sup></b>	<b>M3 Cabrio <sup>4)</sup></b>	<b>M roadster</b>
Luftwiderstandsbeiwert	c <sub>w</sub>	0,32	0,32	0,36	0,41
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 <sup>5)</sup>	250 <sup>5)</sup>	250 <sup>5)</sup>	250 <sup>5)</sup>
Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,5	5,5	5,6	5,4
Beschleunigung 0-1000 m	s	24,7	24,7	25,0	24,4
Elastizität 80-120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	5,7	5,7	6,1	5,3
Achsübersetzung		3,23	3,23	3,23	3,15

<b>Verbrauch <sup>2/3)</sup></b>		<b>M3 Coupé <sup>4)</sup></b>	<b>M3 Limousine <sup>4)</sup></b>	<b>M3 Cabrio <sup>4)</sup></b>	<b>M roadster</b>
Städtisch	l/100 km	16,9	16,9	17,0	16,6
Außerstädtisch	l/100 km	7,5	7,5	7,7	7,9
Insgesamt	l/100 km	11,0	11,0	11,1	11,1
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km	267	267	270	268
Tankinhalt, ca.	l	62	62	62	51

<b>Räder</b>		<b>M3 Coupé</b>	<b>M3 Limousine</b>	<b>M3 Cabrio</b>	<b>M roadster</b>
Reifendimension	vorn	225/45 ZR 17	225/45 ZR 17	225/45 ZR 17	225/45 ZR 17
	hinten	245/40 ZR 17	245/40 ZR 17	245/40 ZR 17	245/40 ZR 17
Raddimension	vorn	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17	7,5 J x 17
	hinten	8,5 J x 17	8,5 J x 17	8,5 J x 17	9 J x 17
Material		Leichtmetallrad	Leichtmetallrad	Leichtmetallrad	Leichtmetallrad

<b>Elektrik</b>		<b>M3 Coupé</b>	<b>M3 Limousine</b>	<b>M3 Cabrio</b>	<b>M roadster</b>
Batteriekapazität	Ah	65	65	70	70
Lichtmaschinenleistung	A/W	115/1610	115/1610	115/1610	115/1610

<sup>1)</sup> Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

<sup>2)</sup> Motoren mit Klopfregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

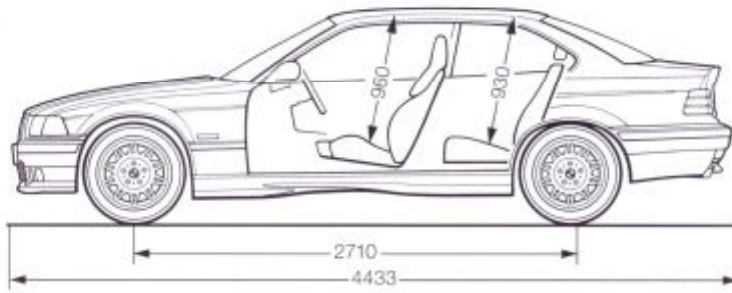
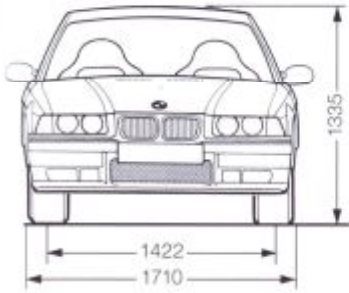
<sup>3)</sup> Alle BMW Triebwerke erfüllen die EU-II-Norm. Als Basis für die Verbrauchermessung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Drittel Überlandfahrt zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen.

<sup>4)</sup> Alle Werte gelten auch für Fahrzeuge mit Sequentiellen M Getriebe.

<sup>5)</sup> Abgeregelt.



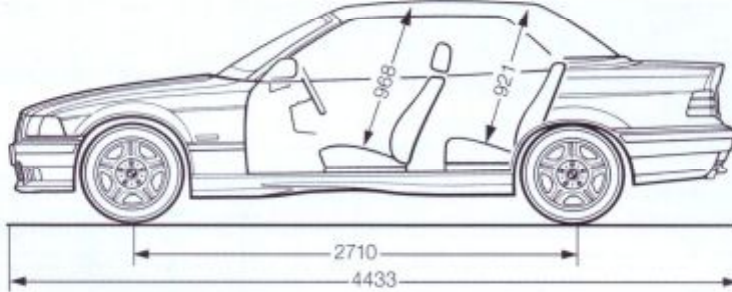
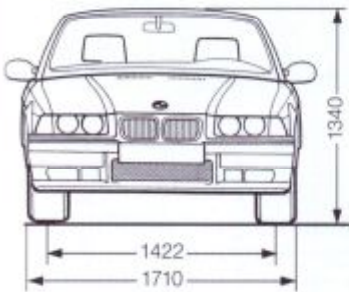
M3 Coupé



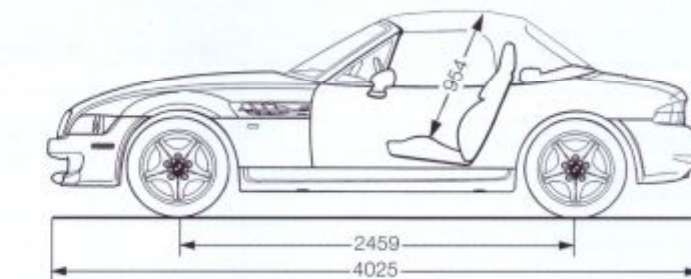
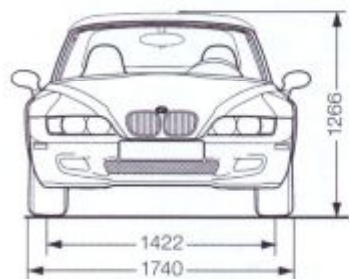
M3 Limousine



M3 Cabrio



Mroadster



Alle Maßangaben in Millimeter.

# Die Grundausstattungen (in Auszügen).



Strömungsoptimierter und beheizter Außenspiegel, serienmäßig für M3.

• = Serienmäßig

Sicherheit	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio	M roadster
Aerodynamikpaket M mit Frontschürze, stark konturierten Seitenschwellern und Heckschürze	•	•	•	
Aerodynamisch ausgeformte Stoßfänger vorn und hinten				•
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	•	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•	•
Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer und Gurtklemmer	•	•	•	•
Dritte Bremsleuchte	•	•	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz	•	•	•	•
Scheibenbremsen vorn und hinten, innenbelüftet	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit Diebstahlschutz, elektronischer Wegfahrsperr (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung, beleuchteter Hauptschlüssel, Komfortschließung für Seitenscheiben vorn	•	•	•	
Zentralverriegelung mit Diebstahlschutz, elektronischer Wegfahrsperr (EWS), Crash-Sensor				•

Triebwerk	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio	M roadster
6-Zylinder-Reihen-Motor mit 4-Ventil-Technik	•	•	•	•
Digitale Motor Elektronik (DME) mit Heißfilm-Luftmessung	•	•	•	•
Doppel-VANOS	•	•	•	•
Metall-Katalysatoren und Stereo-Lambda-Regelung; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•	•	•
On-Board-Diagnose	•	•	•	•
Zündverteilung ruhend	•	•	•	•
Zweiflutige Auspuffanlage: - mit 2 Endrohren	•	•	•	
- mit 4 Endrohren				•
Zylinderselektive Klopfregelung mit 3 Klopfensoren	•	•	•	•

Getriebe/Fahrwerk	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio	M roadster
6-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•	
5-Gang-Schaltgetriebe				•
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•	•
Sperrdifferential (25%)	•	•	•	•
Schräglenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator				•
Zentrallenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•	

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serien-

mäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich.

Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: \* BMW # Internet: <http://www.bmw.de>

# Die Grundausrüstungen (in Auszügen).



Aerodynamisch geformte Frontschürze mit Zusatzlippe und Nebelscheinwerfern.



Die sportlichen Analoginstrumente sind auch nachts gut ablesbar: dank moderner Durchlichttechnik.

## Außenausstattung

	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio	M roadster
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	•	•	•	•
Leichtmetallräder: – M Doppelspeiche II	•			
– M Doppelspeiche geschmiedet			•	
– M Kontur II		•		
– M RoadStar				•
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik	•	•	•	•
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	•	•	•	•
Scheibenwaschdüsen und Fahrertürschloß beheizt	•	•	•	•
Spiegel: – M Außenspiegel strömungsoptimiert, beheizt	•	•	•	
– M Außenspiegel				•
Verdeckbetätigung vollautomatisch			•	
Wärmeschutzglas mit Verbundglasfrontscheibe	•	•	•	•

## Innenausstattung

	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio	M roadster
Ablagefächer in den Fondtüren		•		
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Türverkleidungen vorn; Ablageerweiterung bei Nichtraucherpaket	•	•	•	
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen; Ablagebox abschließbar				•
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	•	•	•	•
Armlehnen an den Türen mit integrierten Zuziehgriffen	•	•	•	•
Außentemperaturanzeige	•	•	•	•
Chrome-Line				•
Doppelfanfare	•	•	•	•
Drehzahlmesser, Öltemperaturanzeige, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	•	•	•	•
Durchladesystem	•			
Edelholzausstattung Eibe Club mit verchromten Türöffnern		•		
Ersatzrad im Kofferraum unter dem Kofferraumboden	•	•	•	
Fensterheber vorn elektrisch, mit Mautschaltung und Einklemmschutz	•	•	•	•

# Die Grundausstattungen (Fortsetzung).



M3 Coupé: M Sportsitze mit verstellbarer Kopf-Schulter-Stütze serienmäßig.

• = Serienmäßig

Innenausstattung	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio	M roadster
Gepäcknetz an den Vordersitzlehnen	•	•	•	
Halterungen und Ladegurte im Kofferraum	•	•	•	
Handschuhfach, abschließbar	•	•	•	•
Heizung elektronisch geregelt und fahrgeschwindigkeitsunabhängig, mehrstufiges Radialgebläse	•	•	•	•
Kofferraum mit Vollverkleidung Textil	•	•	•	
Kopfstützen im Fond, höhenverstellbar	•	•		
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar		•	•	
Lederlenkrad M mit Airbag	•	•	•	•
Leuchtweitenregulierung elektrisch einstellbar	•	•	•	•
„LICHT-AN?“-Warnung	•	•	•	•
Make-up-Spiegel für Fahrer (mit Abdeckschieber) und Beifahrer	•	•	•	
Multi Informations Display mit Check-Control in alphanumerischer Anzeige	•	•	•	
Nichtraucherpaket	•	•	•	•
Polsterung: Volleder Nappaleder				•
Service-Intervallanzeige	•	•	•	•
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	•	•	•	•
Sitze: – BMW Sportsitze für Fahrer und Beifahrer		•	•	
– M Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, mit höhenverst. Kopf-Schulter-Stütze	•			
– M Sportsitze mit integrierter Kopf-Stütze				•
– Sitzbezüge und Tür- bzw. Seitenverkleidungseinsätze in Nappaleder		•	•	
– Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer		•	•	•
Verzurr-Ösen im Kofferraum	•	•	•	
Warndreieck und Verbandskasten	•	•	•	•

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt,

in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie.

Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

## Die Sonderausstattungen (in Auszügen).



Sonderausstattung für alle BMW M3: Bordcomputer.



Per Tastendruck gewünschte Temperatur einstellen: Klimaautomatik inkl. Mikrofilter.

### Sonderausstattungen

	M3 Coupé	M3 Limousine	M3 Cabrio	M roadster
Alarmanlage inkl. Fernbedienung	•	•	•	•
Armauflage vorn	•	•	•	
Ausstellfenster hinten elektrisch	•			
Automatische Umluft Control (AUC)	•	•	•	
Autotelefon D-Netz mit Kartenleser vorn und Freisprecheinrichtung	•	•	•	
Bordcomputer	•	•	•	
Cassettenhalterung	•	•	•	
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	•	•	•	•
Durchladesystem		•		
Edelholzausführung in Nußbaumwurzelholz, hochglänzend	•	•	•	
Fensterheber hinten elektrisch		•		
Fernbedienung für Zentralverriegelung	•	•	•	•
Fußmatten in Velours	•	•	•	•
Geschwindigkeitsregelung	•	•	•	•
Grünkeil-Frontscheibe	•	•	•	•
Hardtop in Wagenfarbe			•	
Hardtop-Vorbereitung			•	
Heckflügel: M	•	•		
HiFi-Lautsprechersystem	•	•	•	•
HiFi-Lautsprechersystem Harman/Kardon	•	•		
Innenspiegel automatisch abblendend (elektrochrom)	•	•	•	
Klimaautomatik inkl. Mikrofilter	•	•	•	
Klimaanlage				•
Leichtmetallräder M Doppelspeiche geschmiedet, 17 Zoll	•	•		
Metallic-Lackierung	•	•	•	•
Mikrofilter	•	•	•	
Modellschriftzug, Entfall	•	•	•	•
Park Distance Control (PDC), hinten	•	•	•	
Polsterung: – Nappaleder mit Naturnarbe	•			
– Volleder Buffalo	•	•		
– Volleder Nappaleder mit Naturnarbe	•	•	•	
Radioprogramm	•	•	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage	•	•	•	•
Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•	•	
Sequentielles M Getriebe (SMG)		•	•	
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	•			
Sitzverstellung elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	
Skisack		•	•	
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, mechanisch	•	•		
Überrollbügel*				•
Überrollschutzsystem (ÜRSS)			•	
Verdeckbetätigung vollautomatisch*				•
Windschutz			•	•

\* Voraussichtlich verfügbar ab 2. Quartal 1997.

# Die Außenfarben und die Innenfarben.

Lackierungen		Innenfarben	Stoff		Anthrazit	Hellgrau	Modena natur	Maulbeere	Haselnuß
			Anthrazit	Grau					
Uni	300 Alpinweiss	M3 Coupé	●	○	●	○		○	●
		M3 Limousine			●	○		○	●
		M3 Cabrio				○ 5		● 1/● 4/○ 5	● 1
		Mroadster							
	337 Dakargelb	M3 Coupé	●	○	●	○		○	
		M3 Limousine			●	○		○	
		M3 Cabrio				● 1		● 1	
		Mroadster							
	314 Hellrot	M3 Coupé	●	○	●	○	●	○	○
		M3 Limousine			●	○	●	○	○
		M3 Cabrio				● 1	● 1	● 1	● 1
		Mroadster							
351 Kyalamiorange	M3 Coupé								
	M3 Limousine								
	M3 Cabrio								
	Mroadster								
358 Evergreen	M3 Coupé								
	M3 Limousine								
	M3 Cabrio								
	Mroadster								
366 Imolarot	M3 Coupé								
	M3 Limousine								
	M3 Cabrio								
	Mroadster								
Metallic <sup>1)</sup>	309 Arktissilber	M3 Coupé	●	○	●	○			○
		M3 Limousine			●	○			○
		M3 Cabrio				● 1/○ 5			● 1
		Mroadster							
	275 Bostongrün	M3 Coupé	○		○	●	●		●
		M3 Limousine			○	●	●		●
		M3 Cabrio				○ 1/○ 3	○ 1/● 3		○ 1/● 3
		Mroadster							
	355 Byzanz	M3 Coupé							
		M3 Limousine			●	○		○	
		M3 Cabrio							
		Mroadster							
335 Estorilblau	M3 Coupé	●	○	○	○				
	M3 Limousine			○	○				
	M3 Cabrio				● 1/○ 2				
	Mroadster								
299 Techno-Violett	M3 Coupé	●	●	●	●	○	●	●	
	M3 Limousine			●	●	○	●	●	
	M3 Cabrio				● 1/○ 5	● 1	○ 1/● 4	● 1	
	Mroadster								
303 Cosmosschwarz	M3 Coupé	●	●	●	●	○	●	●	
	M3 Limousine			●	●	○	●	●	
	M3 Cabrio				● 1/● 5	● 1	● 1/● 4/○ 5	● 1	
	Mroadster								

Über die dargestellten Lack-Verdeck-Polster-Kombinationen hinaus sind auf ausdrücklichen Wunsch weitere Kombinationen ebenfalls möglich. Bei hellen Verdeckstoffen ist mit einem

erhöhten Pflegeaufwand zu rechnen, insbesondere bei Druckstellen und Verschmutzung.







<sup>1)</sup> Sonderausstattung.

● Empfohlene Farbkombination.  
○ Mögliche Farbkombination.

Symbol mit Zahl gibt Kombination Außen-/Innenfarbe und Verdeckfarbe an. Beispiel: Empfohlene Farbkombination für M3 Cabrio mit

# Die Verdeckfarben.

Leder						
Magenta	Schwarz	Dunkelgrau	Kyalamiorange dunkel	Estorilblau	Evergreen	Imolarot dunkel
	●					
	●					
	● 1/○ 4					
	●					
	●					
	● 1					
●	●					
●	●					
● 1	● 1					
	● 1		● 1			
	● 1				● 1	
	● 1					● 1
	●					
	●					
	● 1/○ 4					
	● 1/● 6			● 1/● 2	● 1	● 1/● 6
●	●					
●	●					
● 1 ● 3	● 1/○ 3					
	● 1	● 1				
	●					
●	●					
●	●					
● 1	● 1					
	● 1/● 2			● 1/● 2		
●	●					
●	●					
● 1	● 1/○ 4					
	●					
	●					
● 1	● 1/○ 4					
	● 1/● 6	● 1/● 6	● 1		● 1	● 1/● 6

Verdeckfarben für M3 Cabrio und Mroadster	
1	388 Schwarz 
2	391 Dunkelblau 
3	392 Dunkelgrün 
4	798 Magenta 
5	389 Dunkelgrau 
6	390 Klassischrot 

Lackierung Alpinweiss ●1:  
Schwarzes Leder und schwarzes  
Verdeck.

## Die Innenfarben und die Materialien.

		Modelle	M3 Coupé	M3 Coupé, M3 Limousine, M3 Cabrio	M3 Coupé, M3 Limousine	M roadster	
		Material	Stoff M-Cross/ Amaretta	Leder Nappa <sup>2)</sup>	Volleder Nappa <sup>3)</sup>	Volleder Buffalo <sup>3)</sup>	Leder Nappa
		Innenfarben					
Anthrazit		<b>D8AT</b>			<b>M7AT</b>		
Grau		<b>D8TT</b>					
Hellgrau			<b>N5TT</b>				
Modena natur			<b>N5AY</b>	<b>L7AY</b>			
Maulbeere				<b>L7MQ</b>			
Haselnuß				<b>L7HS</b>			
Magma				<b>L7AX</b>			
Schwarz			<b>N5SW</b>	<b>L7SW</b>		<b>Q6SW</b>	
Dunkelgrau <sup>4)</sup>						<b>Q6TT</b>	
Kyalamiorange dunkel <sup>4)</sup>						<b>Q6KY</b>	
Estorilblau <sup>4)</sup>						<b>Q6ES</b>	
Evergreen <sup>4)</sup>						<b>Q6EV</b>	
Imolarot dunkel <sup>4)</sup>						<b>Q6IM</b>	

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polster nicht originalgetreu wiedergeben.

Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

<sup>2)</sup> Sonderausstattung für M3 Coupé.

<sup>3)</sup> Sonderausstattung.

<sup>4)</sup> Nur für M roadster erhältlich.



## **Steigen Sie ein.**

Worte und Bilder reichen oft nicht aus, um Eindrücke zu beschreiben. Deshalb möchten wir Ihnen die BMW M Modelle gerne persönlich näherbringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt.



Freude am Fahren