

Die BMW 3er-Reihe.

**Ästhetik für Aktive.**



## Die Vielfalt der 3er Reihe.

Die 3er Limousinen: 316i  
318i  
320i  
325i  
325td  
325tds

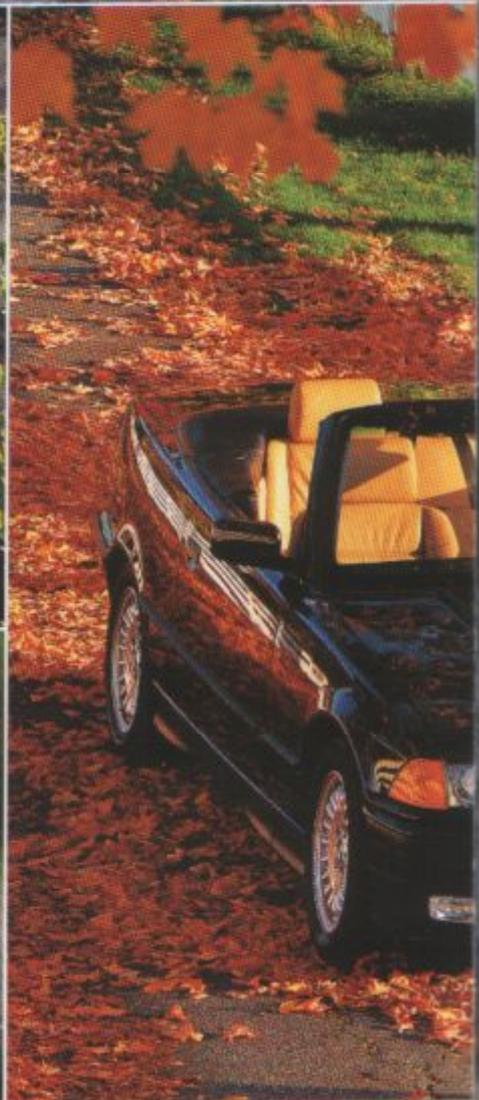
Die 3er Coupés: 316i  
318is  
320i  
325i  
M3

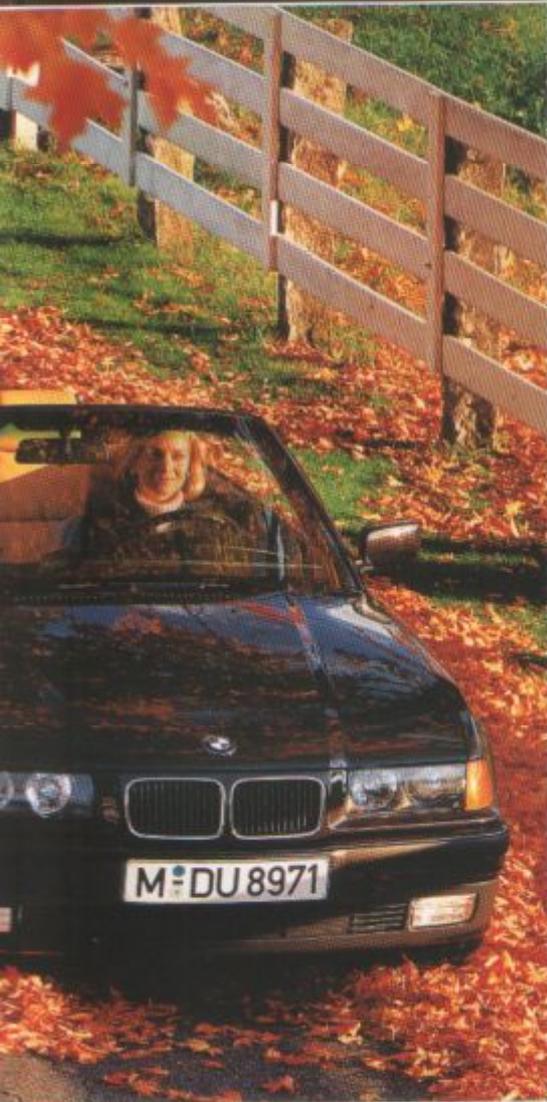
Das 3er Cabrio: 325i

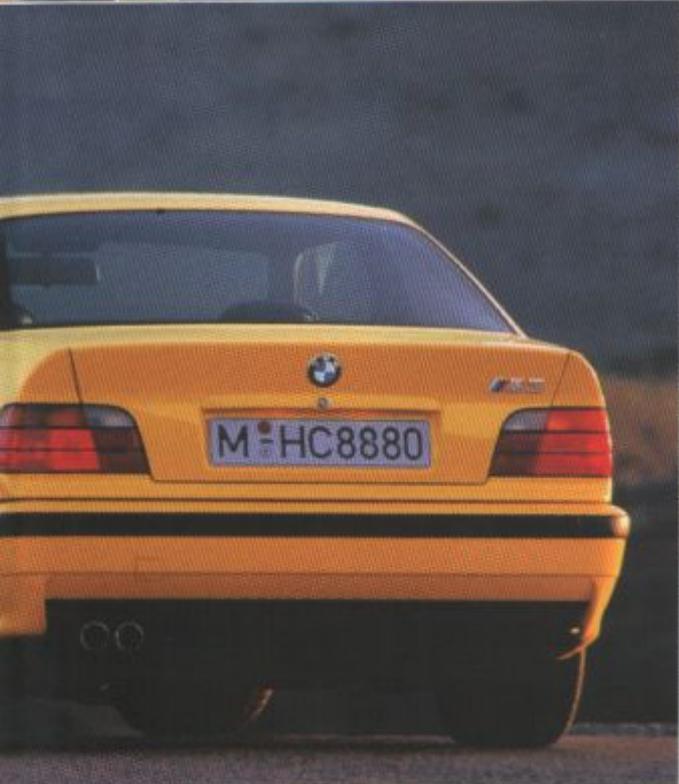


Schon auf den ersten Blick wird deutlich, warum der BMW 3er im besten Sinne klassenlos ist – durch seine dynamische Linienführung und die überzeugende Raumgestaltung. Beides ist unverwechselbarer Ausdruck eines zukunftsweisenden Konzepts, das Sportlichkeit und Komfort harmonisch verbindet und unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht wird. Beispielsweise durch die verschiedenen Motoren: zwei temperamentvolle Turbodiesel und sechs leistungsstarke Benziner. Hinzu kommt ein wegweisendes Ausstattungskonzept, mit dem das eigenständige Erscheinungsbild von Limousine, Coupé und Cabrio nochmals betont wird. Und nicht zuletzt begeistert der BMW 3er mit seinem überragenden Fahrwerk, das Ihnen bequemes Reisen ebenso ermöglicht wie aktives Fahren.

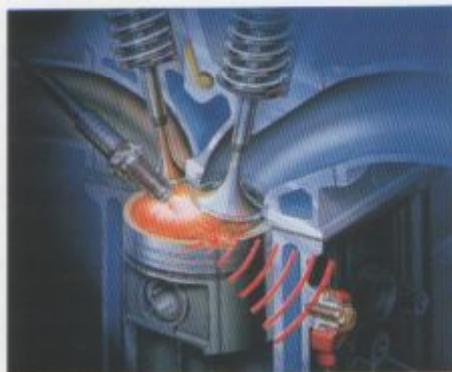
Ob Limousine, Coupé oder Cabrio:  
Der Auftritt eines BMW 3er ist unverwechselbar.







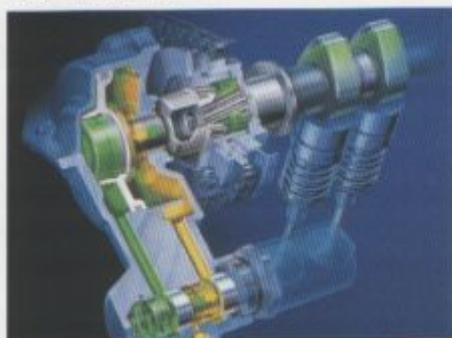
## Die BMW Philosophie: Agilität und Sicherheit.



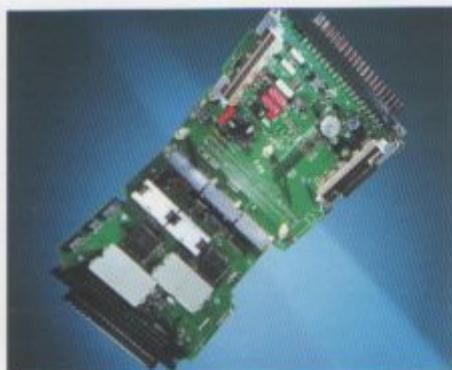
Zylinderselektive Klopfregelung



4-Ventil-Technik



Variable Nockenwellensteuerung (VANOS)



Digitale Diesel Elektronik (DDE)

**Die Motoren.** Eine beeindruckende Vielfalt: Für den BMW 3er gibt es insgesamt acht Motoren, und jeder einzelne verdeutlicht, warum mit dem Namen BMW fortschrittliche Antriebstechnologie untrennbar verbunden ist.

Jüngstes Beispiel sind die neu überarbeiteten Vierzylinder, u. a. mit differenzierter Sauganlage (DISA) und zylinderselektiver Klopfregelung. Mit 1,6 Liter Hubraum, wie z. B. im neuen 316i Coupé, und mit 1,8 Liter Hubraum, u. a. in der 318i Limousine. Diese Motoren bieten ein höheres Drehmoment in allen Drehzahlbereichen – bei gleichzeitiger Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs. Den Motor des 318is Coupés mit 4-Ventil-Technik kennzeichnet darüber hinaus eine besondere Sportlichkeit. Auch er verfügt über eine zylinderselektive Klopfregelung. Diese gewährleistet eine bestmögliche Kraftstoffausnutzung und sorgt dafür, daß fast alle BMW Motoren sowohl mit Superkraftstoff als auch mit Normalbenzin gefahren werden können.

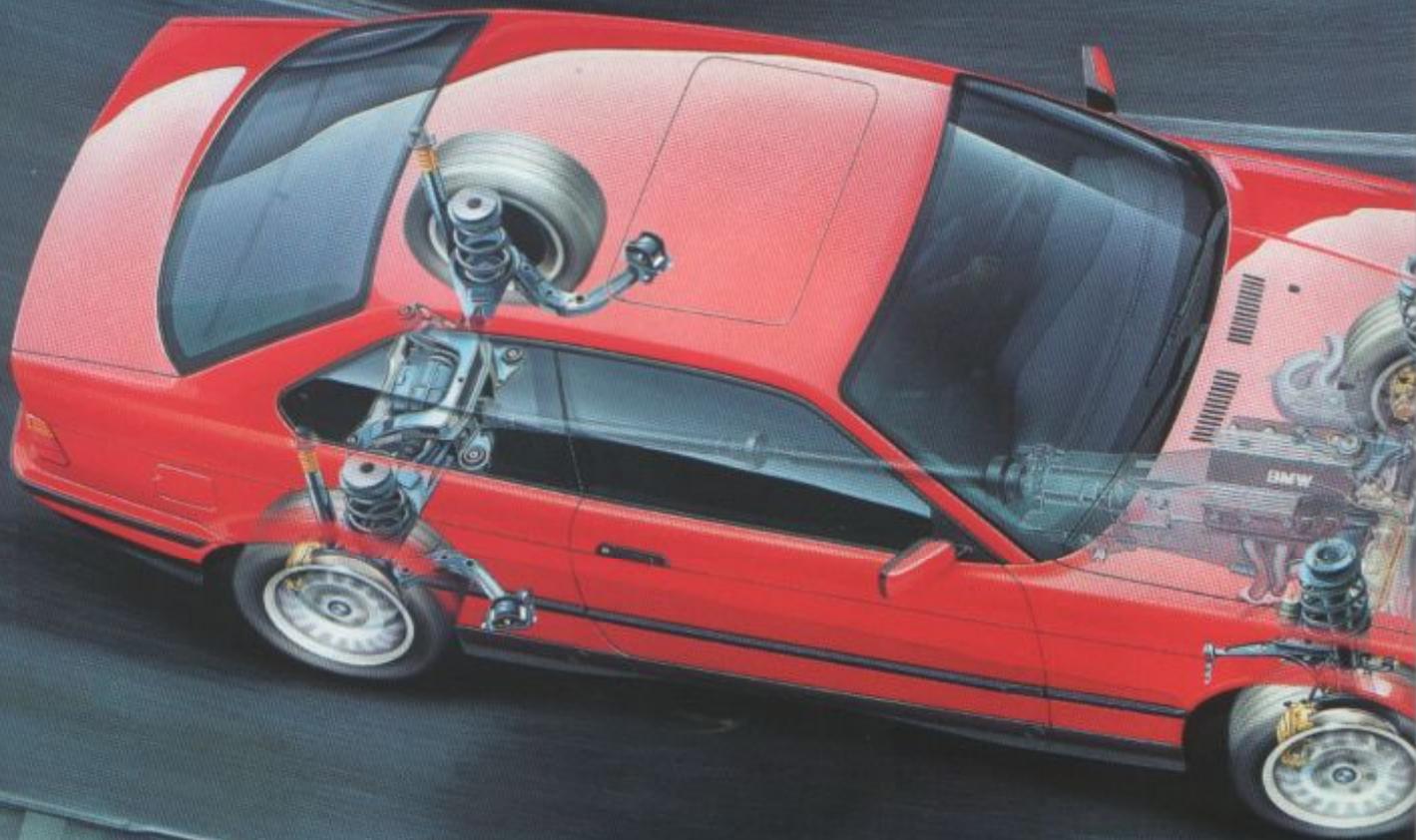
Schon bei 2 Liter Hubraum können Sie den seidenweichen Lauf der BMW Motoren in der Sechszylinder-Klasse genießen. Ihre 4-Ventil-Technik und so innovative Lösungen wie die variable Nockenwellensteuerung (VANOS) tragen zu einer vorbildlichen Effizienz bei. Zudem wurde durch VANOS der Drehmomentverlauf dieser Motoren weiter verbessert: Die Leistung entfaltet sich nun noch gleichmäßiger, noch elastischer und in allen Drehzahlbereichen noch spontaner.

Ein verblüffendes Maß an Dynamik, verbunden mit sprichwörtlicher Wirtschaftlichkeit, prägt die BMW Turbodiesel. Den agilen 325td und den 325tds mit Ladeluftkühlung, den stärksten Diesel der Welt in der 2,5-Liter-Klasse.

Während bei den Benzinern die Digitale Motor Elektronik (DME) sämtliche wichtigen Motorfunktionen steuert, wird dies bei den BMW Turbodieseln von der Digitalen Diesel Elektronik (DDE) übernommen.

Das Ergebnis: Die Emissionswerte aller BMW Modelle unterschreiten schon heute zukünftige Schadstoffrichtlinien.

**Das Fahrwerk.** Basis der Fahrdynamik im BMW 3er ist das in seiner Klasse überragende Fahrwerk. Die BMW-typisch straffe, aber dennoch komfortable Abstimmung verbindet begeistern- de Agilität mit sicherem Handling. Einer der Gründe hierfür liegt im harmonischen Verhältnis von Spurbreite zu Radstand und in der Gewichtsverteilung von nahezu 50:50 % auf Vorder- und Hinterachse. Hinzu kommt die exzellente Abstimmung von

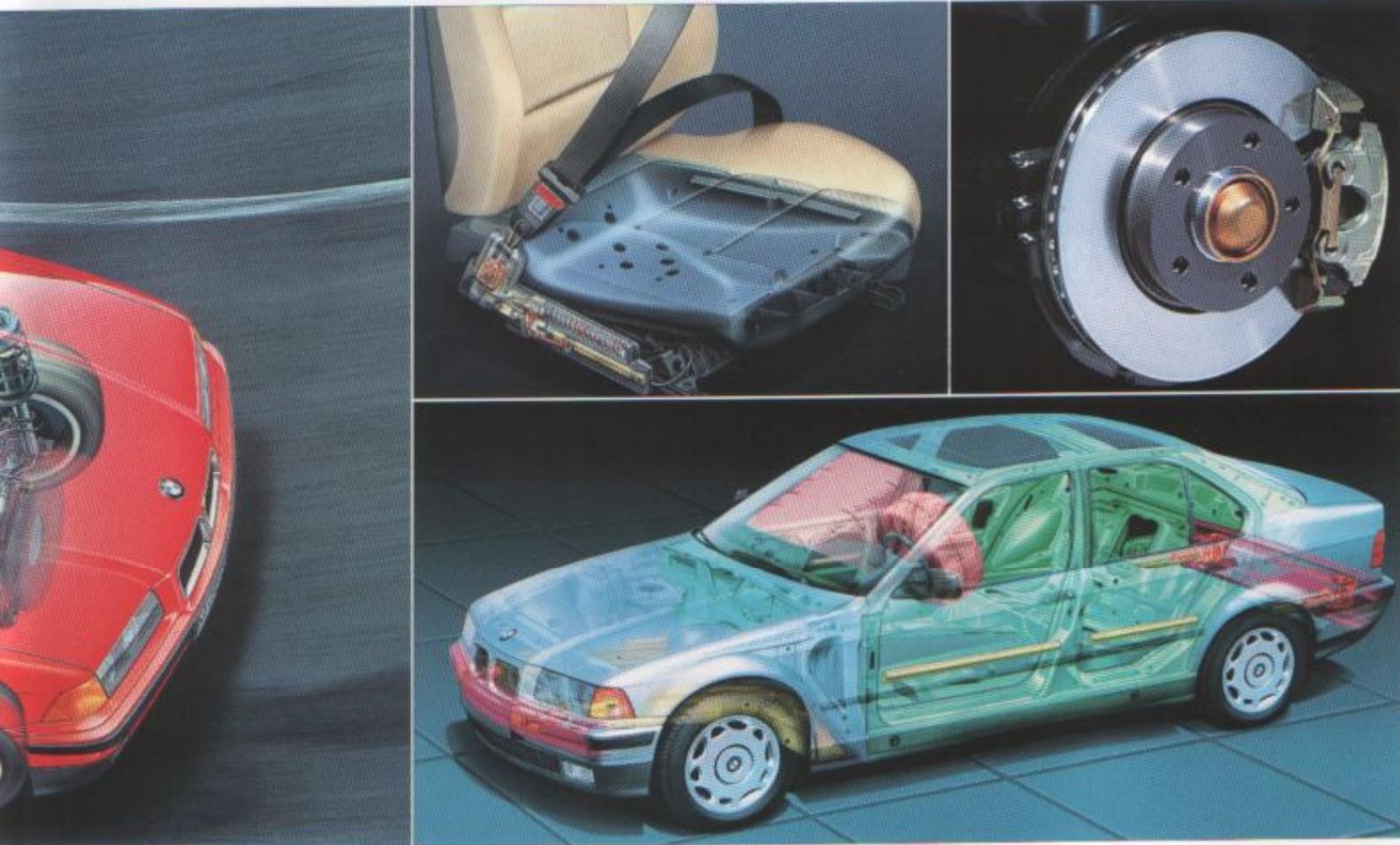


Federbein-Vorderachse und Zentrallenker-Hinterachse. Fahrdynamische Werte wie hohe Querschleunigung und geringe Lastwechselreaktionen sowie sicheres Spurverhalten sind allerdings kein Selbstzweck. Sie sind unabdingbare Voraussetzung für aktive Sicherheit auf BMW Niveau.

**Das Sicherheitssystem.** Sämtliche für den umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Systeme sind bei jedem BMW aufeinander abgestimmt. Aktive und passive Sicherheit sowie Verkehrspartner- und Fahrzeugschutz bilden zusammen das BMW Sicherheitssystem F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology).

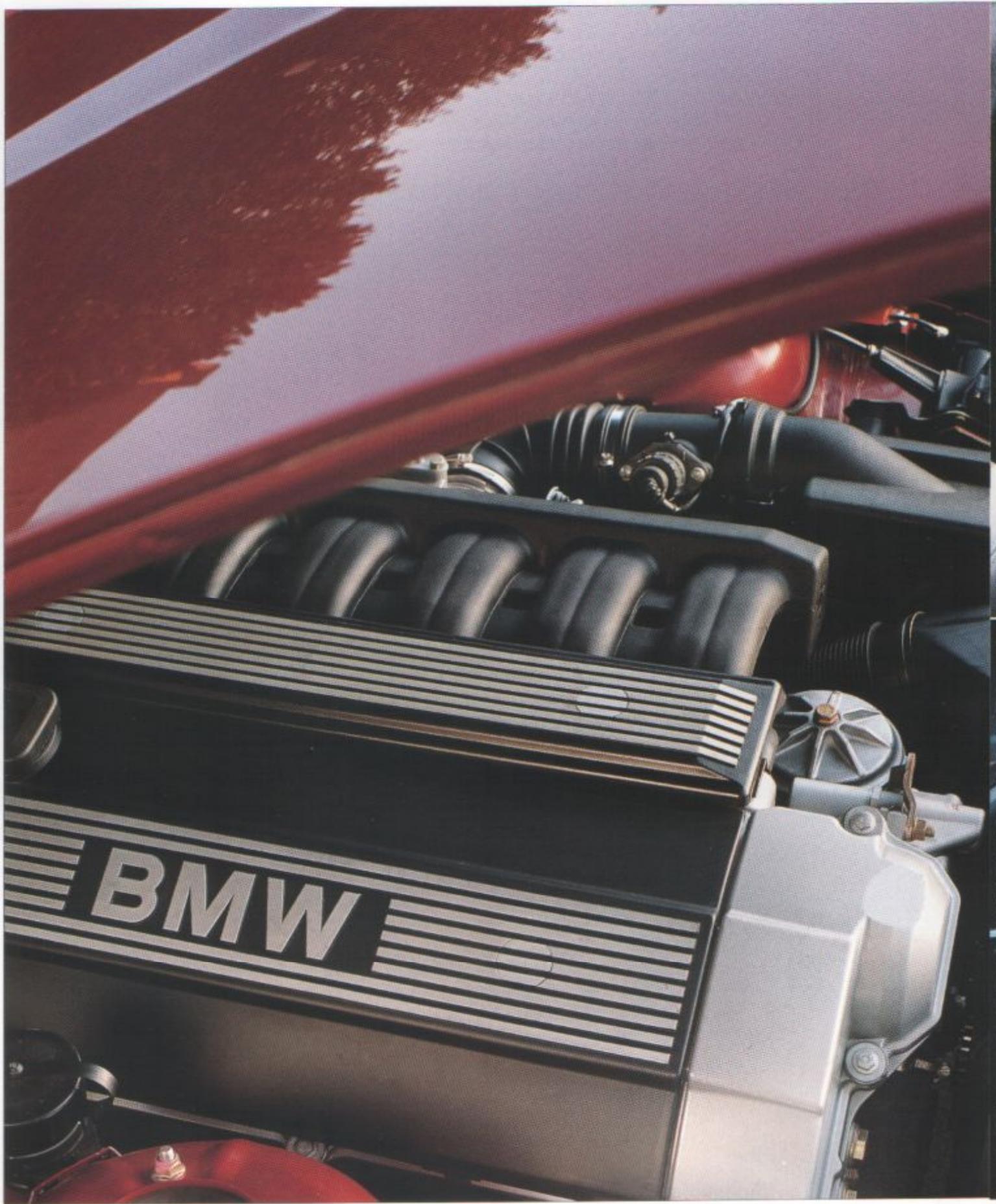
Aktive Sicherheit bieten – neben dem Fahrwerk – zum Beispiel die großdimensionierten Scheibenbremsen und das serienmäßige ABS, ebenso wie die präzise Servolenkung, die Ihnen BMW-typisches direktes Fahrverhalten vermittelt. Zur passiven Sicherheit zählen unter anderem die verwin-

dungssteife Sicherheitskarosserie, die computerberechneten Verformungszonen und der extrem stabile Fahrgastraum mit Seitenaufprallschutz. Auch das ausgezeichnete Rückhaltesystem erfüllt höchste Sicherheitsstandards: Es besteht aus dem serienmäßigen Fahrer-Airbag, dem auf Wunsch erhältlichen Beifahrer-Airbag sowie den serienmäßigen Gurtschloßstrammern und Gurtklemmern. Und die serienmäßige Submarining-



Stütze verhindert, daß Sie bei einer Frontalkollision unter dem Gurt hindurchrutschen. Was wir unter zeitgemäßem Partnerschutz verstehen, zeigen unter anderem die abgerundeten Karosserieformen, die großzügig bemessenen Verformungszonen und die teilversenkten Scheibenwischer. Durch diese Maßnahmen werden Unfallfolgen minimiert. Ein Beispiel für den Fahrzeugschutz sind die reversiblen Pralldämpfer. Kollisionen mit bis zu 4 km/h werden vollständig absorbiert, bei einem Aufprall mit bis zu 15 km/h bleiben Schäden auf leicht austauschbare Verformungselemente begrenzt.

Der BMW Sechszylinder:  
kraftvoll, laufig und dynamisch.



Die Innenausstattung: Funktionalität  
bis ins Detail und eine vorbildliche Verarbeitung.



## Qualität und Komfort serienmäßig.

Schon der erste Blick in den Innenraum läßt erahnen, was einen BMW 3er auszeichnet. Er bietet eine exklusive Verbindung von Sportlichkeit und Komfort: die elegante und dennoch ausgesprochen funktionale Gestaltung des Interieurs, die ruhige und klare Linienführung, die hochwertigen Materialien für die Sitze, für die Tür- und Seitenverkleidungen und für den Teppichboden. Und alle Elemente sind bis ins Detail in der Qualität verarbeitet, die Sie von BMW erwarten können.

Vorbildlich: Die Schalter und Regler sind in einem leichten Bogen um das serienmäßige Airbag-Lenkrad herum angeordnet. Alles ist in direkter Griffweite.

**Die Ergonomie.** Je weniger Sie vom Fahrzeug gefordert werden, desto besser können Sie sich auf den Verkehr konzentrieren. Dementsprechend haben wir unsere Cockpits entwickelt. Das Ergebnis ist eine Ergonomie, die immer wieder als vorbildlich gelobt wird. Alle wichtigen Informationen liegen im primären Sichtbereich des Fahrers, alle Schalter und Bedienelemente sind in unmittelbarer Griffweite. Zu diesem Bedienkomfort trägt auch der längs- und höhenverstellbare Fahrersitz bei. Denn bei Konzeption und Konstruktion des Cockpits haben wir unterschiedlichste Sitzpositionen berücksichtigt. Die körpergerecht geformten Sitze bieten Ihnen festen Seitenhalt, gute Beinauflage und eine angenehm straffe Polsterung. So ist dafür gesorgt, daß Sie in Ihrem BMW 3er auch auf längeren Strecken ermüdungsfrei fahren.



**Die Ausstattung.** Jeder BMW enthält bereits serienmäßig ein reichhaltiges Paket an Ausstattungen, von denen jedes einzelne Element auch gehobenen Anforderungen gerecht wird. Beispielsweise das getönte Wärmeschutzglas und die elektrisch einstellbaren Außenspiegel. Zur Grundausstattung der BMW 3er – für die 316i Limousine auf Wunsch – gehört auch die Zentralverriegelung mit integrierter Wegfahrsicherung. Dieses aufwendige System bietet Ihnen praxisgerechten Komfort und wirksamen Fahrzeugschutz zugleich. Über die umfangreiche Serienausstattung hinaus steht Ihnen eine breite Palette an Sonderausstattungen zur Auswahl. Zum Beispiel eine Klimaanlage. Oder die elektronisch-hydraulisch gesteuerte Automatic, die Sie beim Fahren entlastet. Sie bietet Ihnen die Möglichkeit, zwischen drei Fahrprogrammen zu wählen. Falls Sie also etwas zusätzlich wünschen, wenden Sie sich bitte an ihren BMW Händler. Er hält einen speziellen Katalog für Sie bereit.

Serienmäßig für die Coupés, auf Wunsch für die Limousine: das Durchladesystem. Für eine erheblich größere Ladefläche können die Lehnen der Fondsitze teilweise oder komplett auf die Sitzkissen geklappt werden.



## Von sportlich bis elegant. BMW Personal Line.

Der BMW 3er bietet die Möglichkeit, unterschiedlichste Ansprüche miteinander in Einklang zu bringen. Maßgeblichen Anteil daran hat auch unser neues Ausstattungskonzept. Mit BMW Personal Line können Sie Ihren BMW 3er so gestalten, wie es Ihrem Stilempfinden entspricht. Durch die Wahl der Außenfarbe und durch die Gestaltung des Innenraums. Beim Cabrio wählen Sie darüber hinaus noch die Farbe des Verdecks. Schon in der Serienausstattung können Sie über eine erstaunliche Bandbreite an Variationsmöglichkeiten verfügen, die sich auf Wunsch noch erweitern läßt.

Sie setzen mit der Lackierung Ihres BMW 3er Zeichen. Deshalb steht Ihnen, je nach Modell, eine außergewöhnlich breite Palette von bis zu 19 Außenfarben zur Auswahl.

Beim Interieur wählen Sie neben der Farbe auch Material und Sitzform. Die ergonomisch geformten Seriensitze gibt es in exklusivem Leder und in drei verschiedenen hochwertigen Stoffen: abhängig von Ihrem 3er-Modell in Flock, Wollvelours oder Flachgewebe. Die auf aktives Fahren zugeschnittenen Sportsit-



Außenfarbe: Mauritiusblau, Innenfarbe: Hellgrau



Außenfarbe: Brokatrot, Innenfarbe: Beige

ze können Sie zusätzlich in einer Kombination aus strapazierfähigem Stoff im Jacquard-Dessin und Montana-Leder beziehen lassen. Passend zum Charakter der Materialien stehen Ihnen ausgesuchte Farben zur Verfügung: bis zu vier bei den Stoffen und drei bei der Stoff-Leder-Kombination. Und bei der Lederausstattung unterstreicht jede der sechs erhältlichen Farben eindrucksvoll die Qualität. Die vier nebenstehenden Beispiele zeigen nur einen Teil der Möglichkeiten. Doch unabhängig davon, ob Sie Kontraste setzen oder den Innenraum Ton in Ton mit der Lackierung halten: Bei BMW Personal Line ist alles so aufeinander abgestimmt, daß sich Farben und Materialien stets zu einem harmonischen Gesamtbild ergänzen und Ihrem BMW 3er Ihre ganz persönliche Note geben.



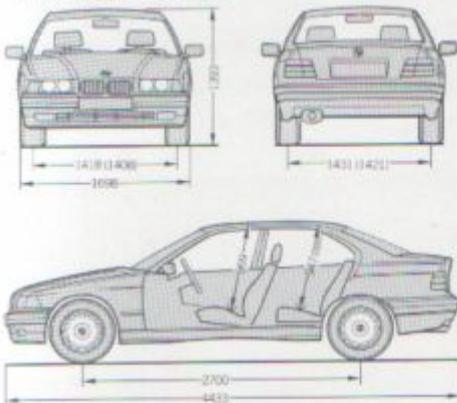
Außenfarbe: Samoablau, Innenfarbe: Blauviolett



Außenfarbe: Calypsorot, Innenfarbe: Klassischrot

# Die technischen Daten.

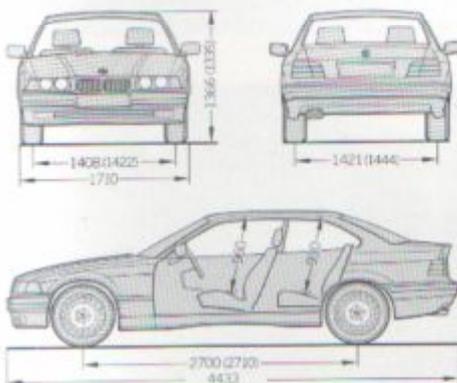
## Die 3er Limousinen



Werte in ( ) gelten für 320i, 325i und 325tds.

	316i	318i	320i	325i	325td	325tds
Hubraum	cm <sup>3</sup> 1596	1796	1991	2494	2496	2498
Zylinder/Ventile	4/2	4/2	6/4	6/4	6/2	6/2
Nennleistung	kW 75	85	110	141	85	105
Max. Drehmoment	Nm 150	168	190	245	222	260
Höchstgeschw.	km/h 195 (192)	201 (200)	214 (214)	233 (231)	198 (194)	214 (211)
0-100 km/h	s 12,7 (14,2)	11,3 (12,3)	10,0 (10,9)	8,0 (8,8)	12,0 (12,8)	10,4 (10,8)
Verdichtung	: 1 9,7	9,7	11,0	10,5	22,0	22,0
Kraftstoffart	ROZ 91-98	91-98	91-98	91-98	Diesel	Diesel
Verbrauch*	l/100 km 5,6/7,3/9,4	6,7/7,4/9,6	6,8/8,3/11,4	6,8/8,0/11,9	5,3/6,8/8,9	4,9/6,5/8,8
Leergewicht	kg 1190 (1230)	1205 (1245)	1315 (1350)	1330 (1365)	1335 (1370)	1350 (1385)
Reifendimension	185/65 R 15	185/65 R 15	205/60 R 15	205/60 R 15	185/65 R 15	205/60 R 15

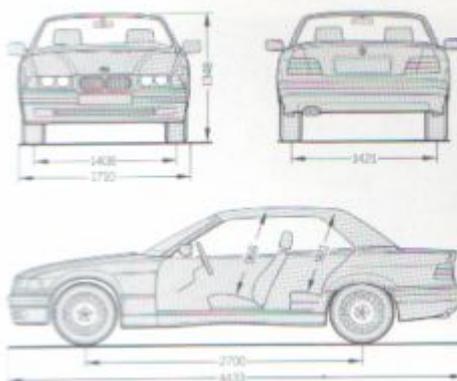
## Die 3er Coupés



Werte in ( ) gelten für M3 Coupé.

	316i	318is	320i	325i	M3
Hubraum	cm <sup>3</sup> 1596	1796	1991	2494	2990
Zylinder/Ventile	4/2	4/4	6/4	6/4	6/4
Nennleistung	kW 75	103	110	141	210
Max. Drehmoment	Nm 150	175	190	245	320
Höchstgeschw.	km/h 195 (192)	213 (207)	214 (214)	233 (231)	250
0-100 km/h	s 12,7 (14,2)	10,2 (11,6)	10,0 (10,9)	8,0 (8,8)	6,0
Verdichtung	: 1 9,7	10,0	11,0	10,5	10,8
Kraftstoffart	ROZ 91-98	91-98	91-98	91-98	95-98
Verbrauch*	l/100 km 5,6/7,3/9,4	6,4/7,7/10,9	6,8/8,3/11,4	6,8/8,0/11,9	6,5/7,9/13,0
Leergewicht	kg 1190 (1230)	1240 (1280)	1315 (1350)	1330 (1365)	1460
Reifendimension	205/60 R 15	205/60 R 15	205/60 R 15	205/60 R 15	235/40 R 17

## Das 3er Cabrio



Alle Maßangaben in Millimeter.

## 325i

Hubraum	cm <sup>3</sup> 2494
Zylinder/Ventile	6/4
Nennleistung	kW 141
Max. Drehmoment	Nm 245
Höchstgeschw.	km/h 229 (225)
0-100 km/h	s 8,6 (9,4)
Verdichtung	: 1 10,5
Kraftstoffart	ROZ 91-98
Verbrauch*	l/100 km 6,8/8,3/12,1
Leergewicht	kg 1450 (1485)
Reifendimension	205/60 R 15

\* Verbrauch mit Seriergetriebe bei 90 km/h / 120 km/h / Stadtverkehr (nach DIN 70030, Teil 1).  
Werte in ( ) gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-Automatik.  
Werte in [ ] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-Automatik.

# Auszug aus der Grundausstattung.

- Grundausstattung
- Sonderausstattung

	Limousine						Coupé					Cabrio
	316i	318i	320i	325i	325td	325tds	316i	318is	320i	325i	M3	325i
Abblendscheinwerfer in Ellipsoidtechnik	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aerodynamisch geformte Außenspiegel, elektrisch einstellbar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Airbag-Lenkrad	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Anti-Blockier-System (ABS)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Check-Control			●	○					●	○	○	○
Differenzierte Sauganlage (DISA)	○	○					○	○				
Doppelfantare	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Drehzahlmesser mit Energie-Control	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Durchladesystem	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
Elektrische Fensterheber, vorn	●	●	●	○	●	●	○	○	○	○	○	○
5-Gang-Schaltgetriebe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grünes Wärmeschutzglas rundum	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○*
Gurtschloßstrammer und Gurtklemmer für Fahrer und Beifahrer, ergonomisches Gurtsystem im Fond	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Innenlichtautomatik		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Längs- und höhenverstellbarer Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
Längs- und höhenverstellbarer Fahrersitz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Leichtmetallfelgen	●	●	●	○	●	●	●	○	○	○	○	○
Lenksäulenverstellung	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○
LICHT-AN?-Warnung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Manuelle Ausstellfenster hinten							○	○	○	○	○	
M Technic Aerodynamikpaket	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	○	●	●	●	●	●	○	○	○
Sechs Jahre Garantie gegen Durchrostung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Service-Intervallanzeige	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Servolenkung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sperrdifferential (25 %)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●
Variabile Nockenwellensteuerung (VANOS)			○	○					○	○	○**	○
4-Ventil-Technik			○	○					○	○	○	○
Zentralfenker-Hinterachse	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zentralverriegelung mit Crash-Sensor, Diebstahlschutz und Wegfahrsicherung	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zylinderselektive Klopfregelung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\* Heckscheibe klar

\*\* Multi-variable Nockenwellensteuerung

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sind vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.



Freude am Fahren

3 11 03 24 10 2/93 VM. Printed in Germany 1993.

