

AC Schnitzer S3 E36



AC[®]
SCHNITZER

made by winners, made for fun.

Erfahrung ist durch nichts zu ersetzen. Vielleicht sind es dieselben Eigenschaften, die einen zu einem der erfolgreichsten Motorsportteams und zu einem der größten BMW Tuner der Welt machen.

There's no substitute for experience. Perhaps the same qualities make us one of the most successful motorsport teams and one of the largest BMW tuning houses in the world.



AC Schnitzer E36: Innovative Technik für den Klassiker unter den 3er-Serien.

AC Schnitzer E36: Innovative Technology for the 3-series Classic.



Die 3er Serie ist die klassische Sportwagenreihe von BMW. Mit dieser Modellreihe hat auch das Schnitzer-Team viele Erfolge im Motorsport gefeiert. Kein Wunder, daß gerade Fahrer dieser Modelle ihre Fahrzeuge gerne noch etwas sportlicher, dynamischer und exklusiver haben möchten. AC Schnitzer bietet mit weitreichenden Aerodynamikprogrammen, mit Leichtmetall- und Rennsportfelgen, mit Leistungssteigerungen, mit Sport- und Rennsportfahrwerken und mit exklusiven Design- und Interieurkomponenten noch heute eine Vielzahl von Möglichkeiten an.

The 3-series is BMW's classic sports car series. With this model range, the Schnitzer team has enjoyed repeated successes in motorsport. No wonder then that drivers of these models want their cars to be slightly more sporting, more dynamic and more exclusive. AC Schnitzer offers a wide choice of options with its extensive range of aerodynamic components, alloy and racing wheels, performance upgrades, sports and race suspension and exclusive designer and interior components.



Die Aerodynamikprogramme bestehen aus Front- und Heckschürze sowie Seitenschweller und werden durch Heckspoiler, Heckflügel oder Dachheckspoiler ergänzt.

Hier die 3er Limousine mit der AC Schnitzer Aerodynamik Typ I.

The aerodynamic programs consist of front and rear skirt as well as side skirts. Additionally there are offered a rear spoiler, a rear wing and a rear roof spoiler.

Here the 3 series saloon with AC Schnitzer aerodynamic type I.





Von der Rennstrecke direkt auf die Straße:
Am 3er haben wir den Technologietransfer aus dem
Rennsport in konsequenter Weise umgesetzt.

*From the race track to the road: In the 3-series we
have systematically applied the principle of technology
transfer from motorsport.*



Neben einer Vielzahl an Leistungssteigerungen für die verschiedenen Triebwerke entwickelte AC Schnitzer erstmalig für alle 3er-Modelle der Baureihe E36 einen Sport-Endschalldämpfer aus V2A-Edelstahl. Dieser Endschalldämpfer mit verchromter Endblende verbessert nicht nur Sound und Optik, er hat mittlerweile auch seine besonders lange Lebensdauer mehrfach unter Beweis stellen können.

As well as a range of performance upgrades for the various power plants, AC Schnitzer have for the first time developed a sports rear silencer of V2A special steel for all 3-series models of the E36 range. This rear silencer with its chromed tailpipe not only improves the sound and appearance, but has already repeatedly proven its particularly long life.



Das Heck der Limousine mit AC Schnitzer Aerodynamik Typ II mit Heckspoiler (oben) und Heckschürze (rechts).

The rear of the saloon with the AC Schnitzer aerodynamic kit Type II with rear spoiler (top) and rear skirt (right).





Für alle 3er Modelle hat AC Schnitzer auch ein umfassendes Programm mit Sport- und Rennsportfahrwerken entwickelt, die zum Teil in der Höhe verstellbar sind. Alle Fahrwerke sind sportlich-komfortabel auf das jeweilige Fahrzeug individuell abgestimmt und ermöglichen Tieferlegungen von 30-40 mm. Speziell entwickelte Stabilisatoren und Federbeinbrücken komplettieren das AC Schnitzer Fahrwerksprogramm.

For all 3-series models, AC Schnitzer has developed an extensive range of sports and racing suspensions, some of which are height-adjustable. All suspension kits are set for sports-comfort, individually matched to the vehicle and allow lowering by 30-40 mm. Specially developed antiroll bars and strut braces complete the AC Schnitzer chassis range



Die für jedes Modell speziell entwickelten AC Schnitzer Sport- und Rennsportfahrwerke verbessern die Fahrdynamik und erhöhen die Sicherheitsreserven – so läßt sich das Fahrzeug auch in sportlichen Fahrsituationen gut beherrschen.

Oben: Das 3er Coupé mit der AC Schnitzer Aerodynamik Typ II.

The AC Schnitzer sports and racing suspension sets developed especially for each vehicle improve driving dynamics and increase safety reserves - so the car is under perfect control even in sporting driving situations.

Top: The 3-series coupé, with the AC Schnitzer aerodynamic kit Type II.



Alle AC Schnitzer Produkte müssen sich langwierigen und harten Tests unter Rennbedingungen unterziehen.

All AC Schnitzer products undergo extensive tests, partly under realistic race conditions.



Neben den Fahrwerken sind vor allem die Rad-Reifen-Kombinationen entscheidend für ein wirklich sportliches Fahrgefühl. Mit den Leichtmetall- und Rennsportfelgen in zwei Designvarianten bietet AC Schnitzer eine Vielzahl von Kombinationen in den Größen von 15" - 18" an.

Der Felgentyp II gilt als die klassische Variante der 5-Stern-Felge im unverwechselbaren AC Schnitzer-Design. Der Typ III hat sich mit seinen wechselbaren Inlays sehr schnell als innovative Interpretation dieser AC Schnitzer-Felge etabliert.

Apart from the suspension, above all it is the wheel and tyre combinations which are decisive for real sports handling. With alloy and racing wheels in two design options, AC Schnitzer offers a variety of combinations in sizes 15" - 18".

Rim Type II is the classic variant of the 5-spoke rim in the unmistakable AC Schnitzer design. Type III, with its interchangeable inlays, has very quickly become established as an innovative interpretation of this AC Schnitzer rim.



Die Wahl der Felge ist vor allem eine Designentscheidung: Typ II ist die klassisch-moderne (oben einteilig, Mitte mehrteilig) und Typ III (links) die innovative Variante der Felge von AC Schnitzer.

Oben: Das 3er Cabrio mit der AC Schnitzer Aerodynamik Typ II.

The choice of wheels is above all a design decision: Type II is classic-modern (top one-piece, centre multipiece) and Type III (left) is the innovative variant of the AC Schnitzer wheel.

Top: The 3-series convertible with the AC Schnitzer aerodynamic kit Type II.

Technologietransfer auch im Innenraum: Materialien wie Carbon und Aluminium verbreiten echte Rennwagenatmosphäre.

Technology transfer even in the interior: materials such as carbon fibre and aluminium give a true race-car atmosphere.



Vom 1.6- bis zum 2.8-Liter-Triebwerk bietet AC Schnitzer speziell entwickelte Leistungssteigerungen an. Auf der Basis von Saugrohrbausätzen oder Hubraumerweiterungen werden Leistungssteigerungen von 25 bis 63 PS gegenüber den Serientriebwerken realisiert, ohne die Zuverlässigkeit oder Haltbarkeit der Motoren zu beeinflussen. Eine Sportauspuffanlage mit Sportnachschalldämpfer aus V2A Edelstahl sorgt für das passende akustische Rahmenprogramm.

From the 1.6 to the 2.8 litre engine, AC Schnitzer offers specially developed performance upgrades. Based on intake manifold kits or enlarged capacity, power increases of 25 to 63 HP over the standard engine can be achieved without affecting the reliability or durability of the engines. A sports exhaust system with sports rear silencer of V2A stainless steel provides the matching acoustic touch.



Die Leistungssteigerungen von AC Schnitzer sind als Hubraumerweiterungen mit speziellen Nockenwellen und bearbeiteten Kurbelwellen ausgelegt. Die Zuverlässigkeit der Serienantriebe bleibt erhalten.

Die 2.1-Liter-Triebwerke für BMW 316i, 318i und 318iS leisten bis zu 129 kW (175 PS).

The AC Schnitzer power upgrades are designed as capacity enlargements with special camshafts and machined cranks. The reliability of the standard unit is retained.

The 2.1 litre engine for the BMW 316i, 318i and 318iS with up to 129 kW (175 HP).





Die AC Schnitzer Sondermodelle – wie hier der CLS II und der S3 3.2 compact – setzen den Leitgedanken des Technologietransfers aus dem Motorsport konsequent um.

AC Schnitzer special models - such as the CLS II and S3 3.2 compact shown here - reflect the systematic application of the principle of technology transfer from motorsport.



Fahrzeuge, die nach außen ein besonders sportliches und individuelles Bild abgeben, sollten dem Fahrer auch im Inneren eine sportliche Atmosphäre bieten. Und daß die Motorsportatmosphäre in einem AC Schnitzer besonders authentisch ist, liegt zum einen an den hochwertigen Materialien – wie Aluminium oder Kohlefaser – die eigentlich nur für den Motorsport entwickelt und konzipiert wurden. Und zum anderen liegt das sicher auch an dem sportlich-eleganten Design aller Komponenten eines AC Schnitzer Interieurs.

Vehicles which have a sporting and individual outward appearance should also offer the driver a sporting interior atmosphere. And in an AC Schnitzer car, the motorsport atmosphere is particularly authentic due firstly to the high quality materials - such as aluminium or carbon fibre - which were actually developed and designed especially for motorsport, and secondly to the sports-elegant design of all components in the AC Schnitzer interior.



Ganz oben: der 3er compact mit AC Schnitzer Aerodynamik Typ II.

Oben: Das Heck des 3er compact.

Links: Gerade das Interieur ist entscheidend für eine sportliche Atmosphäre: Aluminium und Kohlefaser signalisiert direkt High-Tech-Design aus dem Motorsport.

Very top: the 3-series compact with the AC Schnitzer aerodynamic kit type II.

Top: The rear of the 3-series compact.

Left: Even the interior makes a decisive contribution to the sporting atmosphere: aluminium and carbon fibre directly reflect high tech design from motorsport.

Der AC Schnitzer Renntourenwagen
auf Basis BMW M3 Coupé.

*The AC Schnitzer Racing Touring
Car based on the BMW M3 Coupé.*



Die Fahrzeuge der M-Serie gehören immer zu den besten Fahrzeugen ihrer jeweiligen Zeit. Aber auch das schließt eine technische Weiterentwicklung und noch konsequentere Detaillösungen nicht aus.

Mit dem S3Sport von AC Schnitzer entwickelten die Ingenieure mit ihrem reichen Erfahrungsschatz aus dem Motorsport ein Spezialteileprogramm für wirklich enthusiastische und ambitionierte M3-Fahrer, die aber auch auf absolute Alltagstauglichkeit und höchste Zuverlässigkeit nicht verzichten wollen.

The M-series cars are always amongst the best vehicles of their time. But that does not mean they cannot be refined further technically and in detailed solutions.

With the AC Schnitzer S3Sport, the engineers, using their wealth of experience from motorsport, have developed a range of special accessories for the really enthusiastic and ambitious M3 driver who doesn't want to lose the car's total suitability for everyday use and maximum reliability.



Der S3Sport als Coupé mit speziell entwickelter Aerodynamik und AC Schnitzer Rennsportfelgen Typ I (ganz oben) und Leichtmetallfelgen vom Typ II (oben).

The S3Sport as a coupé with specially developed aerodynamics and AC Schnitzer racing alloys Type I (very top) and Type II alloy rims (top).





Neben der aerodynamischen Optimierung und der Gewichtsreduktion sorgen auch die AC Schnitzer Motorenbausätze für Leistungsreserven, die man eigentlich nur im Motorsport findet.

Mit Spezialnockenwellen, optimierter Motronic und dem AC Schnitzer-Nachschalldämpfer mit speziellen Endrohren werden im M3 3.0 die letzten Leistungsreserven eines ohnehin schon agilen Triebwerkes geweckt. Und daß die Laufkultur und Haltbarkeit des Serientriebwerkes nicht darunter leidet, liegt eben an der legendären Fertigungsqualität von AC Schnitzer.

Ob an Limousine oder Coupé – die Designstreifen von AC Schnitzer unterstreichen die markanten Karosserielinien der M-Serie nochmals. Für zusätzliche Stabilität des Vorderwagens sorgt eine Federbeinbrücke aus Kohlefaser (links).

Whether saloon or coupé - the AC Schnitzer designer stripes emphasise the striking body lines of the M-series still further. A carbon fibre strut brace ensures extra front end stability (left).

As well aerodynamic optimisation and weight reduction, the AC Schnitzer engine conversions provide power reserves which are normally only found in motorsport.

With special camshafts, optimised Motronic and the AC Schnitzer rear silencer with special tailpipes, in the M3 3.0 the last power reserves of an already agile engine are utilised. And the fact that the running behaviour and durability of the standard power plant do not suffer as a result is due to the legendary production quality of AC Schnitzer.

Zur perfekten Stabilisierung von Vorder- und Hinterachse bietet AC Schnitzer Federbeinbrücken aus Aluminium oder Kohlefaser an.

For perfect stabilisation of the front and rear axles, AC Schnitzer offers strut braces in aluminium or carbon fibre.



Wer sich auch unter freiem Himmel besonders viel Wind um die Nase wehen lassen und dabei auf einen exklusiven, sportlichen Auftritt nicht verzichten möchte, kann auch das Cabrio mit Komponenten des AC Schnitzer-Programmes veredeln.

An dem Cabrio lassen sich auch gleich zwei Varianten erkennen: Der AC Schnitzer CS mit einer zwar kraftbetonten aber noch sportlich-dezenten Designauffassung und der S3Sport mit seinem ultimativ sportlichen Konzept.

Anyone who loves to feel the wind in his face under an open sky but still wants an exclusive sporting appearance can refine the convertible with the AC Schnitzer product range.

There are two variants of the convertible: the AC Schnitzer CS with the emphasis on power with sporting yet subtle styling, and the S3Sport with the ultimate sporting concept.



Oben: Das M3 Cabrio als AC Schnitzer CS mit komplettem Aerodynamikpaket und AC Schnitzer Rennsportfelgen vom Typ I.

Rechts: Der Heckflügel aus dem Aerodynamikprogramm des S3Sport.

Top: the M3 convertible as an AC Schnitzer CS with complete aerodynamic package and AC Schnitzer racing alloys Type I.

Right: The rear wing from the S3Sport aerodynamic package.





AC Schnitzer Short-Shift-Schaltung mit Aluminiumknopf.
AC Schnitzer Short Shift with aluminium gearknob.



AC Schnitzer Pedalset aus Aluminium für Schalt- und Automatikfahrzeuge lieferbar. *AC Schnitzer aluminium pedal set available for manual and automatic vehicles.*



AC Schnitzer Sportspiegel, elektr. einstellbar und beheizbar. *AC Schnitzer sports mirrors, electrically adjustable and heated.*



AC Schnitzer Carbon Innenausstattung mit passendem AC Schnitzer 3-Speichen-Sport-Airbaglenkrad, auch in Leder oder Wurzelholz. *AC Schnitzer carbon fibre interior trim with matching AC Schnitzer 3-spoke sports airbag steering wheel, also available in leather and root wood.*



AC Schnitzer Leichtmetallfelge Typ II, silber in den Größen 7,0 J x 15" bis 8,5 J x 18". *AC Schnitzer alloy wheels Type II, silver in sizes 7.0 J x 15" to 8.5 J x 18".*



AC Schnitzer Rennsportfelge Typ II, silber mit poliertem Außenbett in den Größen 8,0 J x 17" bis 9,0 J x 18". *AC Schnitzer racing alloys Type II, silver with polished outer bed in sizes 8.0 J x 17" to 9.0 J x 18".*



AC Schnitzer Rennsportfelgen Typ III, mehrteilig, silber mit poliertem Außenbett, in der Größe 8,5 J x 18", optional mit individuell lackierbaren Designelementen. *AC Schnitzer racing alloys Type III, multipiece, silver with polished outer bed, in size 8.5 J x 18", optionally available with individually paintable design elements.*



AC Schnitzer Leichtmetallfelge Typ III, silber in den Größen 8,5 J x 17" bis 8,5 J x 18", optional individuell lackierbare Designelemente. *AC Schnitzer alloy rims Type III, silver in sizes 8.5 J x 17" to 8.5 J x 18", optionally available with individually paintable design elements.*

Die Besten sind unsere Partner:

o u r p a r t n e r s a r e t h e b e s t :



Car Multimedia Systems.



VDO Dayton. The Car Brand.



AC Schnitzer automobile Technik Neuenhofstr. 160 D-52078 Aachen Tel. ++49/(0)241/5688130 oder ++49/(0)700/ACSCHNITZER
Fax ++49/(0)241/5688135 www.ac-schnitzer.de info@ac-schnitzer.de AC Schnitzer ist ein Geschäftszweig der Kohl Automobile GmbH
AC Schnitzer is a division of Kohl Automobile GmbH